

## รายงานผลการดำเนินการในสายงานจราจร




สถานีตำรวจภูธรบ่อวิน ประจำเดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๗

กรอบแนวคิดตามนโยบาย โครงการ/กิจกรรม ตาม (Action Plan)	ผลการดำเนินการ	คำอธิบายหรือหลักฐาน ที่แสดงผลการดำเนินการ
<p>๑.ให้ความสำคัญกับการพัฒนาสถานีตำรวจให้มีความพร้อมในการดูแลประชาชน อำนวยความยุติธรรม และยึดประชาชนเป็นศูนย์กลางงานจราจร (๑)นำระบบฐานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (อบถ.ตร.) ระบบ PTM มาใช้ในการปฏิบัติงาน</p> <p><u>แนวทางปฏิบัติ</u></p> <p>๑) บันทึกข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน(อบถ.)</p> <p>๒) วิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (อบถ.)</p> <p>๓) หาแนวทางแก้ไขปัญหาเพื่อลดอุบัติเหตุ</p> <p>๔) ดำเนินการตามแนวทางปฏิบัติ</p> <p><u>โครงการ/กิจกรรม</u></p> <p>๑) โครงการอบรมเพิ่มประสิทธิภาพผู้บันทึกข้อมูลระบบข้อมูลรายงานอุบัติเหตุทางถนน(อบถ.) พัฒนาระบบการเก็บข้อมูล(อบถ.) เพื่อบันทึกข้อมูลที่เกี่ยวข้อง ณ ที่เกิดเหตุ</p> <p>๒) โครงการอบรมความรู้ การสืบสวนอุบัติเหตุ</p> <p>๓) สรุปรวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ จัดทำแผนบริหารจัดการจราจรให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ จัดทำโครงการตำรวจภูธร ภาค ๒ ร่วมใจ ขับขี่ปลอดภัย ๓๖๕ วัน</p> <p>๔) ประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการแก้ไขปัญหาจราจร</p> <p>๕) จัดทำแผนป้องกันและลดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ สงกรานต์ และวันหยุดราชการต่อเนื่องหลายวัน</p> <p>๖) โครงการอบรมให้ความรู้การปฏิบัติงานด้วยระบบ PTM</p> <p>๗) ตั้งจุดกวดขันวินัยจราจรบันทึกข้อมูลในระบบPTM ภายใน ๒ วัน</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> ดำเนินการครบถ้วน</p> <p><input type="checkbox"/> อยู่ระหว่างดำเนินการ</p>	<p>-มีการจัดอบรมเพิ่มประสิทธิภาพผู้บันทึกข้อมูล (อบถ.)และบันทึกข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน(อบถ.) ครบถ้วน</p> <p>-มีการจัดอบรมความรู้ การสืบสวนอุบัติเหตุ</p> <p>-มีการประชุมสรุปรวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุและหาแนวทางแก้ไขปัญหาเพื่อลดอุบัติเหตุ จัดทำแผนบริหารจัดการจราจรในพื้นที่ และส่งเสริม รณรงค์ ในการขับขี่รถจักรยานยนต์ จะต้องสวมหมวกนิรภัย ๑๐๐% เมาไม่ขับ ขับไม่เร็ว และ ช้ามถนนตรงทางม้าลาย ตามโครงการสถานีตำรวจภูธรบ่อวิน ร่วมใจ ขับขี่ปลอดภัย ๓๖๕ วัน ให้กับเด็กนักเรียนในพื้นที่</p> <p>-มีการประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการแก้ไขปัญหาจราจร</p> <p>-มีการจัดทำแผนป้องกันและลดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่สงกรานต์และวันหยุดราชการ ต่อเนื่องหลายวัน</p> <p>-มีการอบรมให้ความรู้การปฏิบัติงานด้วยระบบ PTM ให้กับเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง</p> <p>-มีการตั้งจุดกวดขันวินัยจราจร และบันทึกข้อมูลใบสั่งในระบบ PTM ภายใน ๒ วัน อย่างครบถ้วน</p>

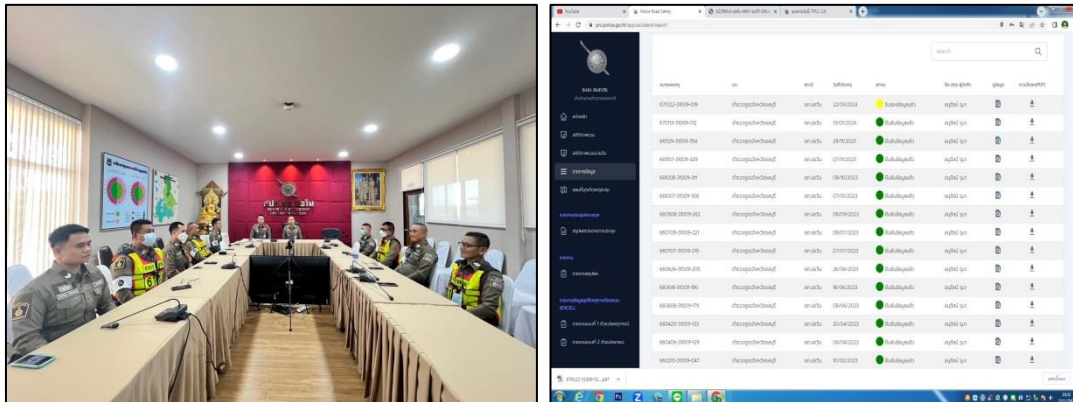
## สภ.บ่อวิน

เอกสารประกอบแผนฯ หัวข้อที่ ๑ ให้ความสำคัญกับการพัฒนาสถานีตำรวจให้มีความพร้อมในการดูแลประชาชนอำนวยความสะดวก และยึดประชาชนเป็นศูนย์กลางงานจราจร

๑.๑ โครงการอบรมเพิ่มประสิทธิภาพผู้บันทึกข้อมูลลงระบบข้อมูลรายงานอุบัติเหตุทางถนน (อบถ.) พัฒนาระบบการเก็บข้อมูล(อบถ.) เพื่อบันทึกข้อมูลที่เกี่ยวข้อง ณ ที่เกิดเหตุ

<p style="text-align: center;"><b>โครงการอบรมเพิ่มประสิทธิภาพผู้บันทึกข้อมูลระบบ(อบถ.)สถานีตำรวจบ่อวิน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔</b></p> <p><b>๑. ชื่อโครงการ :</b> โครงการอบรมเพิ่มประสิทธิภาพผู้บันทึกข้อมูลระบบ(อบถ.) สถานีตำรวจบ่อวิน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔</p> <p><b>๒. เจ้าของโครงการ :</b> งานจราจร สถานีตำรวจบ่อวิน</p> <p><b>๓. หลักการและเหตุผล</b> ปัจจุบันพื้นที่รับผิดชอบของสถานีตำรวจบ่อวิน มีการขยายตัวทางเศรษฐกิจเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว ทำให้จำนวนประชากรจากจังหวัดต่างๆ เดินทางเข้ามาประกอบอาชีพเป็นจำนวนมาก ซึ่งเป็นสาเหตุให้จำนวนยานพาหนะเพิ่มมากขึ้น จึงทำให้เกิดปัญหาการจราจรและอุบัติเหตุทางถนนตามมา งานจราจร สถานีตำรวจบ่อวิน เป็นหน่วยงานที่มีหน้าที่หลัก ในการรับผิดชอบแก้ไขปัญหาการจราจรและป้องกัน ลดอุบัติเหตุทางถนน ให้ความสำคัญกับความสำคัญและความจำเป็นเร่งด่วนที่จะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนาสถานีตำรวจให้มีความพร้อมในการดูแลประชาชน อำนวยความสะดวก และยึดประชาชนเป็นศูนย์กลางงานจราจร</p> <p>ดังนั้น เพื่อให้การบันทึกข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน(อบถ.) การวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนและหาแนวทางแก้ไขปัญหาคือลดอุบัติเหตุ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย มีประสิทธิภาพ งานจราจร สถานีตำรวจบ่อวิน จึงได้จัดทำโครงการอบรมเพิ่มประสิทธิภาพผู้บันทึกข้อมูลระบบ (อบถ.) สถานีตำรวจบ่อวิน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ขึ้น เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพให้ผู้ใช้บันทึกข้อมูลระบบข้อมูลรายงานอุบัติเหตุทางถนน(อบถ.)</p> <p><b>๔. วัตถุประสงค์</b> ๔.๑ เพื่อให้ผู้เข้ารับการอบรมได้มีความรู้ ความเข้าใจ เกี่ยวกับระบบฐานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (อบถ.) ๔.๒ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพให้ผู้ใช้บริการอบรม ในการบันทึกข้อมูลลงระบบ(อบถ.)</p> <p><b>๕. เป้าหมาย</b> ข้าราชการตำรวจ สภ.บ่อวิน จำนวน ๑๐ นาย</p> <p><b>๖. ระยะเวลาดำเนินโครงการ</b> ตั้งแต่ ๓ ม.ค.๒๕๖๔ – ๓๐ ก.ย.๒๕๖๔</p> <p><b>๗. วิธีการอบรม</b> อบรมโดยผู้บังคับบัญชา หรือ วิทยากรที่มีความรู้ ความสามารถ</p> <p><b>๘. วิธีการดำเนินการ</b> เพื่อให้การดำเนินการตามโครงการเป็นไปตามวัตถุประสงค์ของโครงการ จึงได้กำหนดวิธีการ ดังนี้ (๑) จัดทำโครงการ แผนขออนุมัติโครงการ (๒) จัดผู้บังคับบัญชา หรือ วิทยากรที่มีความรู้ ความสามารถ เป็นผู้อบรมให้ความรู้ (๓) ดำเนินการอบรมตามโครงการ</p>	<p style="text-align: center;">- ๒ -</p> <p><b>๕. สถานที่ดำเนินการ</b> ณ ห้องประชุม สถานีตำรวจบ่อวิน หรือ สถานที่อื่นตามความเหมาะสม</p> <p><b>๑๐. งบประมาณค่าใช้จ่าย</b> (๑) ใช้งบประมาณปกติของหน่วย (๒) ขอมติหน่วยงานงบประมาณจากภาคเอกชน</p> <p><b>๑๑. ผลที่คาดว่าจะได้รับ</b> (๑) ผู้ที่เข้ารับการฝึกอบรมมีความรู้ ความเข้าใจ เกี่ยวกับระบบฐานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (อบถ.) เป็นอย่างดี (๒) ผู้ที่เข้ารับการฝึกอบรม สามารถบันทึกระบบฐานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (อบถ.) ได้อย่างถูกต้อง และมีประสิทธิภาพ</p> <p style="text-align: center;">พันตำรวจตรี  ผู้เสนอโครงการ (มนตรีเทพ ปัญญาสงค์) สารวัตรสอบสวน(หัวหน้างานคดีสารวัตรตำรวจบ่อวิน) ทำเนียบสารวัตรจราจร สถานีตำรวจบ่อวิน</p> <p style="text-align: center;">พันตำรวจโท  ผู้เห็นชอบโครงการ (ศิริวัฒน์ คัมภาทย์) รองผู้กำกับการป้องกันปราบปรามและสวัสดิการตำรวจบ่อวิน</p> <p style="text-align: center;">พันตำรวจเอก  ผู้อนุมัติโครงการ (เอก สระทองอยู่) ผู้กำกับการสถานีตำรวจบ่อวิน</p>
--	--

สภ.บ่อวิน มีการจัดอบรมเพิ่มประสิทธิภาพผู้บันทึกข้อมูล(อบถ.)และบันทึกข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน(อบถ.)ครบถ้วน



เมื่อวันที่ ๑๕ ม.ค.๖๗ เวลา ๑๐.๐๐ น. พ.ต.อ.เอก สระทองอยู่ ผกก.สภ.บ่อวิน , พ.ต.ท.ศิริวัฒน์ คัมภาทย์ รอง ผกก.ป.สภ.บ่อวิน , พ.ต.ต.มนต์เทพ ปัญญาสงค์ สว.ฯหนท.จร.สภ.บ่อวิน พร้อมด้วยข้าราชการตำรวจงานจราจร ร่วมอบรมเพิ่มประสิทธิภาพผู้บันทึกข้อมูลลงระบบข้อมูลรายงานอุบัติเหตุทางถนน (อบถ.) พัฒนาระบบการเก็บข้อมูล (อบถ.) เพื่อบันทึกข้อมูลที่เกี่ยวข้อง ณ ห้องประชุม ศปก.(ชั้น ๒) สภ.บ่อวิน

เอกสารประกอบแผนฯ หัวข้อที่ ๑ ให้ความสำคัญกับการพัฒนาสถานีตำรวจให้มีความพร้อมในการดูแลประชาชนอำนวยความสะดวก และยึดประชาชนเป็นศูนย์กลางงานจราจร

๑.๒ โครงการอบรมความรู้ การสืบสวนอุบัติเหตุ

โครงการอบรมความรู้การสืบสวนอุบัติเหตุ สถานีตำรวจบ่อวิน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗

๑. ชื่อโครงการ : โครงการอบรมความรู้การสืบสวนอุบัติเหตุ สถานีตำรวจบ่อวิน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗

๒. วัตถุประสงค์โครงการ : งานจราจร สถานีตำรวจบ่อวิน

๓. หลักการและเหตุผล  
ปัจจุบันพื้นที่เขตรับผิดชอบของสถานีตำรวจบ่อวิน มีการขยายตัวทางเศรษฐกิจเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว ทำให้จำนวนประชากรจากจังหวัดต่างๆ เดินทางเข้ามาประกอบอาชีพเป็นจำนวนมาก ซึ่งเป็นสาเหตุให้จำนวนยานพาหนะเพิ่มมากขึ้น จึงทำให้เกิดปัญหาการจราจรและอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มมากขึ้น งานจราจร สถานีตำรวจบ่อวิน เป็นหน่วยงานที่มีหน้าที่หลัก ในการรับผิดชอบแก้ไขปัญหาการจราจรและป้องกัน ลดอุบัติเหตุทางถนน ได้ระดมกำลังร่วมศึกษาและดำเนินงานร่วมกับตำรวจสถานีตำรวจบ่อวิน โดยได้ร่วมศึกษาปัญหาต่างๆ โดยได้ร่วมศึกษาการพัฒนาสถานีตำรวจให้มีความพร้อมในการดูแลประชาชน ด้านขอความสุจริต และยึดประชาชนเป็นศูนย์กลางจราจร ดังนั้น เพื่อให้การสืบสวนอุบัติเหตุ การบันทึกข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน(อบต.) การวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนและหาแนวทางแก้ไขอุบัติเหตุ เป็นไปได้อย่างมีประสิทธิภาพ มีประสิทธิภาพ งานจราจร สถานีตำรวจบ่อวิน จึงได้จัดทำโครงการอบรมความรู้การสืบสวนอุบัติเหตุ สถานีตำรวจบ่อวิน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ขึ้น เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการสืบสวนอุบัติเหตุ ให้กับเจ้าหน้าที่ตำรวจผู้ที่เกี่ยวข้อง

๔. วัตถุประสงค์  
๔.๑ เพื่อให้ผู้เข้ารับการอบรมได้มีความรู้ ความเข้าใจ เกี่ยวกับ การสืบสวนอุบัติเหตุ  
๔.๒ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพให้ผู้เข้ารับการอบรมในการการสืบสวนอุบัติเหตุ และบันทึกข้อมูลจราจร(อบต.)

๕. เป้าหมาย  
ข้าราชการตำรวจ สภ.บ่อวิน จำนวน ๑๐ นาย

๖. ระยะเวลาดำเนินโครงการ  
ตั้งแต่ ๓ ส.ค.๒๕๖๖ - ๓๐ ก.ย.๒๕๖๗

๗. วิธีการอบรม  
อบรมโดยผู้บังคับบัญชา หรือ วิทยากรที่มีความรู้ ความสามารถ

๘. วิธีการดำเนินการ  
เพื่อให้การดำเนินการของโครงการเป็นไปตามวัตถุประสงค์ของโครงการ จึงได้กำหนดวิธีการ ดังนี้  
(๑) จัดทำโครงการ เสนอขออนุมัติโครงการ  
(๒) เชิญผู้บังคับบัญชา หรือ วิทยากรที่มีความรู้ ความสามารถ เป็นผู้อบรมให้ความรู้  
(๓) ดำเนินการอบรมตามโครงการ

- ๒ -

๕. สถานที่ดำเนินการ  
ณ ห้องประชุม สถานีตำรวจบ่อวิน หรือ สถานที่อื่นตามความเหมาะสม

๑๐. งบประมาณค่าใช้จ่าย  
(๑) ใช้งบประมาณปกติของหน่วย  
(๒) ขอสนับสนุนงบประมาณจากภาคเอกชน

๑๑. ผลที่คาดว่าจะได้รับ  
(๑) ผู้ที่เข้ารับการฝึกอบรมมีความรู้ ความเข้าใจ เกี่ยวกับการสืบสวนอุบัติเหตุ เป็นอย่างดี  
(๒) ผู้ที่เข้ารับการฝึกอบรม สามารถการสืบสวนอุบัติเหตุ และบันทึกข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (อบต.) ได้อย่างถูกต้อง และมีประสิทธิภาพ

พันตำรวจตรี (มณฑล ปิฎกชายต์) ผู้เสนอโครงการ  
สารวัตร(สอบสวน)จังหวัดจันทบุรีสถานีตำรวจบ่อวิน  
ท่าหน้ที่สารวัตรจราจร สถานีตำรวจบ่อวิน

พันตำรวจโท (ศิริศักดิ์ ศันสาทรัพย์) ผู้เห็นชอบโครงการ  
รองผู้บังคับการป้องกันปราบปรามสถานีตำรวจบ่อวิน

พันตำรวจเอก (เสก สระทองอยู่) ผู้อนุมัติโครงการ  
ผู้บังคับการสถานีตำรวจบ่อวิน

- เดือน ม.ค.๖๗ ไม่อยู่ในช่วงระยะเวลาที่ให้ดำเนินการ



# สภ.บ่อวิน

เอกสารประกอบแผนฯ หัวข้อที่ ๑ ให้ความสำคัญกับการพัฒนาสถานีตำรวจให้มีความพร้อมในการดูแลประชาชนอำนวยความสะดวก และยึดประชาชนเป็นศูนย์กลางงานจราจร

๑.๓ สรุปวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ จัดทำแผนบริหารจัดการจราจรให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่

สภ.บ่อวิน มีการจัดทำโครงการสถานีตำรวจภูธรบ่อวิน ร่วมใจ ขับขี่ปลอดภัย ๓๖๕ วัน

<p>โครงการสถานีตำรวจภูธรบ่อวิน ร่วมใจ ขับขี่ปลอดภัย ๓๖๕ วัน</p> <p>๑.ชื่อโครงการ โครงการสถานีตำรวจภูธรบ่อวิน ร่วมใจ ขับขี่ปลอดภัย ๓๖๕ วัน</p> <p>๒.ผู้รับผิดชอบโครงการ งานจราจร สถานีตำรวจภูธรบ่อวิน</p> <p>๓.หลักการและเหตุผล</p> <p>ด้วย ปัจจุบันพื้นที่เขตรับผิดชอบของสถานีตำรวจภูธรบ่อวิน มีการขยายตัวทางเศรษฐกิจเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว ทำให้จำนวนประชากรหนาแน่นมากขึ้น เส้นทางเข้ามารถออกเข้ามามากมาย ซึ่งเป็นสาเหตุให้จำนวนยานพาหนะเพิ่มมากขึ้น จึงทำให้เกิดปัญหาการจราจรและอุบัติเหตุทางถนนตามมา งานจราจรสถานีตำรวจภูธรบ่อวิน เป็นหน่วยงานที่มีหน้าที่หลัก ในการรับผิดชอบแก้ไขปัญหาการจราจรและป้องกันอุบัติเหตุทางถนน โดยระดมกำลังเจ้าหน้าที่และอาสาสมัครจราจรในพื้นที่รับผิดชอบดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนาสถานีตำรวจให้มีความพร้อมในการดูแลประชาชน ด้านความสะดวกดีธรรม และยึดประชาชนเป็นศูนย์กลางงานจราจร ส่งเสริม รณรงค์ ในการใช้รถใช้ยานยนต์ อย่างมีความปลอดภัย ๑๐๐% มาไม่ขับ ขับไม่เร็ว และ ขับบนเลนรถมาลัยซ้าย ได้ความสำคัญกับการแก้ไขปัญหาการจราจรในทุกพื้นที่ ปฏิบัติภารกิจ และหาความร่วมมือจากหน่วยงานภาคีเครือข่ายร่วมปฏิบัติ และความร่วมมือจากประชาชนในพื้นที่ ได้ปฏิบัติตามกฎหมายและกฎจราจรโดยเคร่งครัด มีการเผยแพร่ให้ความรู้ความเข้าใจและปลูกฝังวินัยการจราจรแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน โดยเผยแพร่ในสถานศึกษา หน่วยงาน สถานประกอบการและชุมชนในพื้นที่ ประชาชนต้องปฏิบัติตามวินัยการจราจร</p> <p>ดังนั้น เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เป็นไปด้วยความเรียบร้อย มีประสิทธิภาพ งานจราจร สถานีตำรวจภูธรบ่อวิน จึงได้จัดทำโครงการสถานีตำรวจภูธรบ่อวิน ร่วมใจ ขับขี่ปลอดภัย ๓๖๕ วัน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ ขึ้น เพื่อลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุ การบาดเจ็บ และการเสียชีวิต ของผู้ใช้รถใช้ถนนในพื้นที่รับผิดชอบ</p> <p>๔.วัตถุประสงค์</p> <p>๔.๑ เพื่อลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุ การบาดเจ็บ และการเสียชีวิต ของผู้ใช้รถใช้ถนนในพื้นที่รับผิดชอบ</p> <p>๔.๒ เพื่อส่งเสริม รณรงค์ ในการใช้รถใช้ยานยนต์ อย่างมีความปลอดภัย ๑๐๐% มาไม่ขับ ขับไม่เร็ว และ ขับบนเลนรถมาลัยซ้าย</p> <p>๔.๓ เพื่อเผยแพร่ความรู้ ความเข้าใจ ปลูกฝังวินัยการจราจรให้แก่ผู้ใช้รถ ใช้ถนน ในพื้นที่</p> <p>๕.เป้าหมาย</p> <p>๕.๑ ประชาชน ในเขตพื้นที่สถานีตำรวจภูธรบ่อวิน จำนวน ๕๐๐ คน</p> <p>๖. ขั้นตอนการดำเนินการ</p> <p>๖.๑ ศึกษาข้อมูลเบื้องต้นเกี่ยวกับสถานศึกษา หน่วยงาน สถานประกอบการและชุมชนในพื้นที่</p> <p>๖.๒ จัดตั้งเครือข่าย และอุปการะในการฝึกอบรม ฝึกอบรมเบื้องต้น</p> <p>๖.๓ ประชุมคณะกรรมการดำเนินการตามโครงการ เพื่อกำหนดสถานที่ จัดทำโครงการ และมอบหมายหน้าที่รับผิดชอบ</p>	<p>๖.๔ วัตถุประสงค์และแผนการดำเนินการตามโครงการ</p> <p>๖.๕ อบรมเผยแพร่ให้ความรู้ความเข้าใจและปลูกฝังวินัยการจราจรแก่กลุ่มเป้าหมาย</p> <p>๗. ระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>เดือน ตุลาคม ๒๕๖๖ – กันยายน ๒๕๖๗</p> <p>๘.งบประมาณ</p> <p>งบประมาณปกติของทางราชการ ขอสนับสนุนจากหน่วยงานราชการ หรือภาคเอกชน</p> <p>๙.ผลที่คาดว่าจะได้รับ</p> <p>๙.๑ ลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุ การบาดเจ็บ และการเสียชีวิต ของผู้ใช้รถใช้ถนนในพื้นที่รับผิดชอบได้</p> <p>๙.๒ ผู้ใช้รถ ใช้ถนน และประชาชนในพื้นที่ ใช้รถใช้ยานยนต์ อย่างมีความปลอดภัย ๑๐๐% มาไม่ขับ ขับไม่เร็ว และ ขับบนเลนรถมาลัยซ้าย</p> <p>๙.๓ ผู้ใช้รถ ใช้ถนน และประชาชนในพื้นที่ ได้รับความรู้ มีความเข้าใจ และปฏิบัติตามกฎจราจร</p> <p>พันตำรวจตรี ( นพ.พ. พิชญายุทธ์ ) ผู้เสนอโครงการ สารวัตรสอบสวน/หัวหน้างานคดีสถานีตำรวจภูธรบ่อวิน ทำหน้าที่สารวัตรจราจร สถานีตำรวจภูธรบ่อวิน</p> <p>พันตำรวจโท ( สิริวัฒน์ ศีมาล ) ผู้เสนอโครงการ รองผู้กำกับการป้องกันปราบปรามสถานีตำรวจภูธรบ่อวิน</p> <p>พันตำรวจเอก ( เสนอ สรทงอยู่ ) ผู้อนุมัติโครงการ ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรบ่อวิน</p>
--	---

เมื่อวันที่ ๑๐ ม.ค.๖๗ เวลา ๑๓.๐๐ น. สภ.บ่อวิน อบรมให้ความรู้ ส่งเสริม รมรงค์ ในการขับขี่รถจักรยานยนต์จะต้องสวมหมวกนิรภัย ๑๐๐% มาไม่ขับ ขับไม่เร็ว และ ขับบนเลนตรงทางมาลัย ตามโครงการสถานีตำรวจภูธรบ่อวิน ร่วมใจ ขับขี่ปลอดภัย ๓๖๕ วัน ให้กับเด็กนักเรียนในพื้นที่ ณ โรงเรียนบ้านเขาคันทรง ม.๔ ต.เขาคันทรง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี



## สภ.ป๋อวีน

เอกสารประกอบแผนฯ หัวข้อที่ ๑ ให้ความสำคัญกับการพัฒนาสถานีตำรวจให้มีความพร้อมในการดูแลประชาชนอำนวยความสะดวก และยึดประชาชนเป็นศูนย์กลางงานจราจร  
๑.๔ ประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการแก้ไขปัญหาจราจร



เมื่อวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๗ เวลา ๐๘.๐๐ น. พ.ต.ต.มนต์เทพ ปัญญารงค์ สว.ฯทหนท.จร.สภ.ป๋อวีน  
ร่วมประชุมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร ณ ห้องประชุม สภ.ป๋อวีน

เอกสารประกอบแผนฯ หัวข้อที่ ๑ ให้ความสำคัญกับการพัฒนาสถานีตำรวจให้มีความพร้อมในการดูแลประชาชนอำนวยความสะดวก และยึดประชาชนเป็นศูนย์กลางงานจราจร

๑.๕ จัดทำแผนป้องกันและลดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ สงกรานต์ และวันหยุดราชการต่อเนื่องหลายวัน

สภ.ป่อวิน มีการจัดทำแผนป้องกันและลดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่สงกรานต์และวันหยุดราชการต่อเนื่อง

ชุดที่ ๒๐๑ ๑๖ ชุด  
หน้า ๑ ของ ๙ หน้า

สภานิติการจราจรป่อวิน  
ที่ตั้ง ๕๖๔ ม.๕ ต.เขาหินขาว  
อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ๒๐๑๑๐  
๕๕ ธันวาคม ๒๕๖๖

แผน : แผนป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๗ สถานีตำรวจป่อวิน

อ้างอิง ๑. พระราชบัญญัติตำรวจแห่งชาติ พ.ศ.๒๕๖๔  
๒. แผนยุทธศาสตร์สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๘๐)  
๓. มติคณะรัฐมนตรี วันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๔ เรื่อง การดำเนินการตามมาตรการและแผนการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์  
๔. ระเบียบสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ.๒๕๖๔  
๕. แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๖  
๖. แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๗  
๗. แผนป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๗ ของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ตำรวจภูธรภาค ๒ และ ตำรวจจังหวัดชลบุรี  
๘. แผนที่ประเทศไทย มาตรฐาน ๑ : ๕๐,๐๐๐ ราชการชลบุรีจังหวัดชลบุรี

---

**๑. สถานการณ์**

**๑.๑. สถานการณ์ทั่วไป**

ตลอดทั้งเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๗ เป็นช่วงที่ประชาชนมีการใช้รถใช้ถนนเดินทางกลับภูมิลำเนาและเดินทางเข้ามาท่องเที่ยวในพื้นที่จังหวัดชลบุรีและจังหวัดใกล้เคียงเป็นจำนวนมาก อาจส่งผลให้เกิดปัญหาการจราจรในถนนหลายสาย ประกอบกับหลายพื้นที่ จะมีการจัดกิจกรรมปีใหม่ หรืองานในเชิงต่าง ๆ ซึ่งอาจเป็นปัจจัยเพิ่มความเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล รัฐบาลได้ศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน (ศนอ.) ซึ่งเป็นหน่วยงานหลักในการกำหนดนโยบาย การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย ได้กำหนดแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๗ ภายใต้การนำของ "จังหวัดชลบุรี เมืองไทยไร้อุบัติเหตุ" ให้บูรณาการใช้เครื่องมือต่าง ๆ ให้เป็นปฏิกิริยา

เพื่อเป็นการรักษาไว้ซึ่งขนานธรรมเนียมประเพณีค่านิยมของคนไทย สร้างความประทับใจให้กับนักท่องเที่ยว และประชาชนผู้สัญจรเข้ามา ได้ได้รับความปลอดภัยและความสะดวกด้านการจราจร ตำรวจจราจรจังหวัดชลบุรี จึงเป็นหน่วยงานที่มีหน้าที่รับผิดชอบด้านการบังคับใช้กฎหมายและอำนวยความสะดวกด้าน

/ก.จักรวาล...

ชุดที่ ๒๐๑ ๑๖ ชุด  
หน้า ๒ ของ ๙ หน้า

แผน : แผนป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๗ สถานีตำรวจป่อวิน

การจราจร จึงได้กำหนดมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๗ โดยมีเป้าหมายการดำเนินการ ให้ความสำคัญกับงานจราจร จำนวนผู้เสียชีวิตและอุบัติเหตุ (Accident) ในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๗ ระหว่างวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๖ - ๔ มกราคม ๒๕๖๗ ไม่เกินกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย ๑ ปีย้อนหลัง โดยคิดจาก ปี พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕ และ ๒๕๖๖

**๑.สถานการณ์เฉพาะ**

เนื่องจากช่วงระหว่างวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๖ - ๔ มกราคม ๒๕๖๗ เป็นวันหยุดเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๗ ซึ่งคาดว่าจะมีนักท่องเที่ยวจากจังหวัดต่าง ๆ เดินทางมาพักผ่อนและท่องเที่ยวในพื้นที่จังหวัดชลบุรีเป็นจำนวนมาก อาจส่งผลให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัดและมีอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มมากขึ้น

ดังนั้น เพื่อให้การปฏิบัติงานมีความปลอดภัยสูงสุด สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ตำรวจภูธรภาค ๒ ศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนจังหวัดชลบุรี (ศนอ.จ.ช.ชลบุรี) ตำรวจจราจรจังหวัดชลบุรี และสถานีตำรวจป่อวิน จึงได้กำหนดมาตรการและแผนการปฏิบัติงาน ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๗ เพื่อรองรับประชาชนในการเดินทางที่ปลอดภัย คำนึงถึงความปลอดภัยทั้ง ๖ ด้านที่รับผิดชอบให้ถึงเป้าหมายที่กำหนดไว้หรือ

**๒.ภารกิจ**

สถานีตำรวจป่อวิน ดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน จัดการจราจรและอำนวยความสะดวกในการเดินทางให้กับประชาชนในพื้นที่รับผิดชอบ ในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๗ ได้เป็นไปด้วยความเรียบร้อยและเกิดประสิทธิภาพสูงสุด

**๓.วัตถุประสงค์**

- ๓.๑ จำนวนการเกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บ การสูญเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน
- ๓.๒ จำนวนความสะดวกการจราจรให้แก่ประชาชนที่เดินทางกลับภูมิลำเนาหรือเดินทางเข้ามาท่องเที่ยวในพื้นที่รับผิดชอบให้มีความปลอดภัยสูงสุด
- ๓.๓ เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๗ มีประสิทธิภาพและแนวทางการดำเนินงาน สามารถลดปัจจัยเสี่ยงที่เป็นสาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- ๓.๔ เพื่อให้หน่วยงานในสังกัด สามารถปฏิบัติงานและโครงการกิจกรรม ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๗ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- ๓.๕ เพื่อเป็นแนวทางในการติดตาม และประเมินผลการปฏิบัติงาน ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๗ ของ สถานีตำรวจป่อวิน ตลอดจนผลการปฏิบัติงานไปใช้ในการพัฒนาการปฏิบัติงาน ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนต่อไป

/ส.เจ้าชาย...

ชุดที่ ๒๐๑ ๑๖ ชุด  
หน้า ๘ ของ ๙ หน้า

แผน : ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๗ สถานีตำรวจป่อวิน

๒.๑.๑ ให้ทุก ๑ คน เป็นที่สังเกตการณ์ ตามมาตรการบังคับใช้กฎหมาย ๑๐ จุดตรวจ และจัดการผู้ขับขี่ในข้อหาขับในขณะเมาสุรา ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๗ วัน (๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๖-๔ มกราคม ๒๕๖๗) ในระบบ CHMES และ PIM ไม่เกินกว่า ๑๕๐๐ น.ของทุกวัน เริ่มรายงานครั้งแรกวันที่ ๑๐ ธันวาคม ๒๕๖๖ และรายงานต่อเนื่องทุกวันจนถึงวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๗

๒.๑.๒ ให้รายงานข้อมูลการขอเสนอขออนุญาตผู้ขับขี่ในพื้นที่รับผิดชอบหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับรถในขณะเมาสุรา ในช่วงสงกรานต์ ๗ วัน (๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๖-๔ มกราคม ๒๕๖๗) ให้ผู้บังคับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๗ ตำรวจจราจรจังหวัดชลบุรี จำนวน ไม่เกินกว่า ๑๕๐๐ น.ของทุกวัน โดยให้เริ่มรายงานครั้งแรกวันที่ ๑๐ ธันวาคม ๒๕๖๖ และรายงานต่อเนื่องทุกวันจนถึงวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๗

๒.๑.๓ กรณีมีอุบัติเหตุใหญ่ (คำนิยาม "อุบัติเหตุใหญ่"ตามที่ศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนกำหนด หมายถึง อุบัติเหตุทางถนนที่มีจำนวนผู้เสียชีวิต ๒ รายขึ้นไป หรือผู้บาดเจ็บ ตั้งแต่ ๔ คนขึ้นไปหรือมีผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิตตั้งแต่ ๔ รายขึ้นไป หรืออุบัติเหตุที่เป็นที่สนใจของประชาชน) ให้แจ้งผู้บังคับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๗ ตำรวจจราจรจังหวัดชลบุรี "ศค.๑๖/รายงานผล"และให้แจ้งผู้บังคับการสถานี รายงานให้ ศูนย์ปฏิบัติการ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ หรือจังหวัดใกล้เคียงหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการป้องกันอุบัติเหตุ ในการประชุมศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๗ ของ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ประจำวัน

**๓.ภาพรวมและประเมินผล**

ให้ทุก สถานี ทั่วประเทศมีการปฏิบัติงานและการตอบรับ โดยกำหนดช่องทางการรายงานและรูปแบบการรายงาน ดังนี้

- ๓.๑ ให้ ศูนย์กลางดำเนินการเป็นรายวัน ๑ ฉบับ
- ๓.๒ หัวข้อการรายงาน มีดังนี้
  - ๓.๑.๑ ผลการปฏิบัติงานด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุ (จำนวนอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บ (Accident) )
  - ๓.๑.๒ ผลการปฏิบัติงานด้านการบังคับใช้กฎหมาย ๑๐ จุดตรวจ
  - ๓.๑.๓ ผลการปฏิบัติงานด้านการอำนวยความสะดวกจราจร

โดยในแต่ละหัวข้อ ต้องมีข้อมูลผลการดำเนินการ เปรียบเทียบเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๖ และสถิติที่ (๓.๑.๑) และ (๓.๑.๒) ต้องเปรียบเทียบกับสถิติค่าเฉลี่ยของเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย ๑ ปีย้อนหลังด้วย

- ๓.๒ ให้วิเคราะห์ผลการดำเนินการของปีปัจจุบันและตอบทวน ดังนี้
  - ๓.๒.๑ ปัจจัยที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้แก่อะไรบ้าง (กรณีไม่แจ้งตรงตัว) หรือปัจจัยที่เป็นอุปสรรคในการลดอุบัติเหตุ (กรณีไม่แจ้งตรงตัว)
  - ๓.๒.๒ จุดที่ต้องปรับปรุงแก้ไขในหน่วยงาน ปัญหาอุปสรรคอื่น ๆ จากภายนอก
  - ๓.๒.๓ แนวทางการแก้ไขข้อเสนอนั้น (ถ้าหากเป็นข้อมูลในการกำหนดแผน

มาตรฐานปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๖ และปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๗

/ส.๕ นาดกร...

ชุดที่ ๒๐๑ ๑๖ ชุด  
หน้า ๙ ของ ๙ หน้า

แผน : ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๗ สถานีตำรวจป่อวิน

๓.๑.๔ มาตรการแผนปฏิบัติการพื้นฐานที่เมื่อถึงเทศกาล ให้หัวหน้าหน่วย เป็นผู้อำนวยการ โดยจัดทำเป็นรูปแบบไฟล์ PDF ส่งให้ ก.จ.ชลบุรี เก็บรวบรวม และให้เป็นข้อมูลพื้นฐานประจำสถานีรายงานให้เสร็จสิ้น ภายในวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๗ ทาง E-mail:trafficchon@gmail.com


**๔.สรุปหมายเหตุ**

- ๔.๑ ใช้ใบประมาณการท้องถื่น
- ๔.๒ ใช้ใบประมาณการท้องถื่นภาคที่รับผิดชอบ

**๕.การบันทึกข้อมูลและการติดต่อสื่อสาร**

- ๕.๑ การบังคับใช้กฎหมาย
  - ๕.๑.๑ พันตำรวจเอกอนนต์ สดะทองอยู่ ผู้กำกับการสถานีตำรวจป่อวิน เป็นผู้อำนวยความสะดวกสำหรับตำรวจในบริเวณนี้ คำนวณค่า รอผู้กำกับที่เรียกปรับปรามเสนอตั้งตำรวจป่อวิน เป็นผู้อำนวยความสะดวกสำหรับติดต่อขอรับ การ ความ และติดต่อผลการปฏิบัติงานในพื้นที่รับผิดชอบ
  - ๕.๑.๒ พันตำรวจโทสมคิด ยานะพันธ์ รอผู้กำกับที่รับผิดชอบคดีตำรวจป่อวิน รับผิดชอบอำนวยความสะดวก สังการ ความ และติดต่อผลการปฏิบัติงานในพื้นที่รับผิดชอบ
  - ๕.๑.๓ พันตำรวจโทเชษฐา นิตยสิทธิ์ รอผู้กำกับสอบสวนแผนกคดีตำรวจป่อวิน รับผิดชอบอำนวยความสะดวก สังการ ความ และติดต่อผลการปฏิบัติงานในพื้นที่รับผิดชอบ
  - ๕.๑.๔ การติดต่อสื่อสาร
- ๕.๒ ใช้ศูนย์วิทยุ "ศูนย์ตำรวจป่อวิน" เป็นหน่วยหลักในการติดต่อสื่อสาร
  - ๕.๒.๑ ความถี่หลัก ๑๖๖.๐๖๐ MHz
  - ๕.๒.๒ วิทยุสำรอง / โทรสาร ๐๘๘ - ๐๖๖๖๓๓
  - ๕.๒.๓ ให้แจ้งหัวหน้าวิทยุสื่อสาร สถานีตำรวจป่อวิน ที่ตั้งกรมในเขตสถิติ ประจำจังหวัดศรีสะเกษ - สภ. วิบูลย์ สงคราม ในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๖

**๕.๒.๓.๑** โทรสารที่ติดต่อ ๐๘๘ - ๐๖๖๖๓๓ โทรสารหมายเลข ๐๘๘ - ๐๖๖๖๓๓




พันตำรวจเอก   
(แทน สดะทองอยู่)  
ผู้กำกับการสถานีตำรวจป่อวิน

ผนวก ก : ชุดตรวจรถและเอกสาร  
ผนวก ข : รายการแจ้งข้อ  
แบบรายงาน แบบรายงานที่ ๑-๖/แบบรายงาน ป.๒๑.๑-๔

# สภ.บ่อวิน

## เอกสารประกอบแผนฯ หัวข้อที่ ๑ ให้ความสำคัญกับการพัฒนาสถานีตำรวจให้มีความพร้อมในการดูแลประชาชนอำนวยความสะดวก และยึดประชาชนเป็นศูนย์กลางงานจราจร

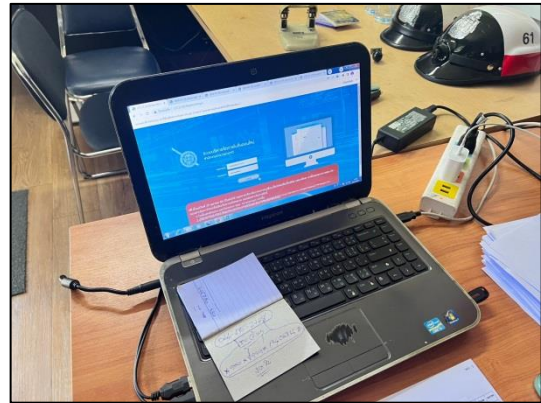
### ๑.๖ โครงการอบรมให้ความรู้การปฏิบัติงานด้วยระบบ PTM

<p style="text-align: center;"><b>โครงการอบรมให้ความรู้การปฏิบัติงานด้วยระบบ PTM สถานีตำรวจบ่อวิน</b> ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗</p> <p><b>๑. ชื่อโครงการ :</b> โครงการอบรมให้ความรู้การปฏิบัติงานด้วยระบบ PTM สถานีตำรวจบ่อวิน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗</p> <p><b>๒. เจ้าภาพโครงการ :</b> งานจราจร สถานีตำรวจบ่อวิน</p> <p><b>๓. หลักการและเหตุผล</b></p> <p>ปัจจุบันพื้นที่รับผิดชอบของสถานีตำรวจบ่อวิน มีการขยายความครอบคลุมพื้นที่ขึ้นอย่างรวดเร็ว ทำให้จำนวนประชากรจากจังหวัดต่างๆ เดินทางเข้ามาประกอบอาชีพเป็นจำนวนมาก ซึ่งเป็นสาเหตุให้จำนวนยานพาหนะเพิ่มมากขึ้น จึงจำเป็นต้องมีการจราจรและอุบัติเหตุทางระบบคมนาคม งานจราจร สถานีตำรวจบ่อวิน เป็นหน่วยงานที่มีหน้าที่หลัก ในการรับผิดชอบแก้ไขปัญหารถจราจร ชะงักงันและอุบัติเหตุทางระบบ ได้ตระหนักถึงความสำคัญและความจำเป็นที่จะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนาสถานีตำรวจ ให้มีความพร้อมในการดูแลประชาชน ด้านความสะดวก และยึดประชาชนเป็นศูนย์กลางงานจราจร โดยมีวัตถุประสงค์ในการอบรมให้ความรู้การปฏิบัติงานด้วยระบบ PTM สถานีตำรวจบ่อวิน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ขึ้น เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพให้กับผู้ปฏิบัติงาน</p> <p>เพื่อให้การบริหารจัดการในสิ่งจราจรอิเล็กทรอนิกส์ PTM เป็นไปด้วยความเรียบร้อยมีประสิทธิภาพ งานจราจร สถานีตำรวจบ่อวิน จึงได้จัดทำโครงการอบรมให้ความรู้การปฏิบัติงานด้วยระบบ PTM สถานีตำรวจบ่อวิน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ขึ้น เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพให้กับผู้ปฏิบัติงาน</p> <p><b>๔. วัตถุประสงค์</b></p> <p>๔.๑ เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานมีความรู้ ความเข้าใจ เกี่ยวกับ ระบบ PTM ๔.๒ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ ให้ผู้ปฏิบัติงานด้วยระบบ PTM</p> <p><b>๕. เป้าหมาย</b></p> <p>ข้าราชการตำรวจ สภ.บ่อวิน จำนวน ๑๐๐ นาย</p> <p><b>๖. ระยะเวลาดำเนินการ</b></p> <p>ตั้งแต่ ๑ ส.ค.๒๕๖๖ - ๓๐ ก.ย.๒๕๖๗</p> <p><b>๗. วิธีการอบรม</b></p> <p>อบรมโดยผู้บังคับบัญชา หรือ วิทยากรที่มีความรู้ ความสามารถ</p> <p><b>๘. วิธีการดำเนินการ</b></p> <p>เพื่อให้การดำเนินการตามโครงการเป็นไปตามวัตถุประสงค์โครงการ จึงได้กำหนดวิธีการ ดังนี้</p> <p>(๑) จัดทำโครงการ เสนอขออนุมัติโครงการ (๒) จัดผู้บังคับบัญชา หรือ วิทยากรที่มีความรู้ ความสามารถ เป็นผู้อบรมให้ความรู้ (๓) ดำเนินการอบรมตามโครงการ</p>	<p style="text-align: center;">- ๒ -</p> <p><b>๙. สถานที่ดำเนินการ</b></p> <p>ณ ห้องประชุม สถานีตำรวจบ่อวิน หรือ สถานที่ที่เหมาะสมตามความเหมาะสม</p> <p><b>๑๐. งบประมาณค่าใช้จ่าย</b></p> <p>(๑) ใช้งบประมาณปกติของหน่วย (๒) ขอสนับสนุนงบประมาณจากภาคเอกชน</p> <p><b>๑๑. ผลที่คาดว่าจะได้รับ</b></p> <p>(๑) ผู้ที่เข้ารับการฝึกอบรมมีความรู้ ความเข้าใจ เกี่ยวกับระบบ PTM เป็นอย่างดี (๒) ผู้ที่เข้ารับการฝึกอบรม สามารถใช้จากระบบ PTM ได้อย่างถูกต้อง และมีประสิทธิภาพ</p> <p>พันตำรวจตรี  ผู้แทนโครงการ (เมตต์ เกษ ปัญญาองค์) สารวัตร(สอบสวน)หัวหน้างานคดีสถานีตำรวจบ่อวิน หัวหน้าสถานีตำรวจ สถานีตำรวจบ่อวิน</p> <p>พันตำรวจโท  ผู้แทนโครงการ (ธีรวัฒน์ ศิษยาภรณ์) รองผู้กำกับการป้องกันปราบปรามสถานีตำรวจบ่อวิน</p> <p>พันตำรวจเอก  ผู้แทนโครงการ (เอก สระทองอยู่) ผู้กำกับการสถานีตำรวจบ่อวิน</p>
--	---



## สภ.ป๋อวิน

เอกสารประกอบแผนฯ หัวข้อที่ ๑ ให้ความสำคัญกับการพัฒนาสถานีตำรวจให้มีความพร้อมในการดูแลประชาชนอำนวยความสะดวก และยึดประชาชนเป็นศูนย์กลางงานจราจร  
๑.๗ ตั้งจุดกวาดขันวินัยจราจรบันทึกข้อมูลในระบบPTM ภายใน ๒ วัน



สภ.ป๋อวิน ได้มอบหมายให้เจ้าหน้าที่ผู้จับกุม ทำหน้าที่บันทึกข้อมูลในระบบ PTM หลังจากมีการตั้งจุดตรวจกวาดขันวินัยจราจรเสร็จสิ้น โดยให้ลงระบบ PTM ภายใน ๒ วัน

วันที่ : 01/01/2567		รายงานสรุปจำนวนใบสั่ง วันที่ 01/01/2567		สำนักงานตำรวจแห่งชาติ				หน้า : 3	
				หน่วยงาน : สถานีตำรวจป๋อวิน					
				รหัสหน่วยงาน : 70127					
วันที่ออกใบสั่ง (วันที่บันทึก)	วันที่เกิดเหตุ	ประเภทใบสั่ง	เลขที่ใบสั่ง	ความคิด	เลขประจำตัว 13 หลัก ผู้ก่อเหตุ/ผู้กระทำความผิด	ชื่อผู้ตรวจตรวจ /ผู้กระทำความคิด	รหัสหมวด	ชื่อ-นามสกุล เจ้าหน้าที่ออกใบสั่ง	หมายเหตุ
01/01/2567	01/01/2567	04	0467011398402	ขับรถโดยมิได้รับใบอนุญาตขับรถ	1430900230791	นางสาวจระวรรณ แก้วกลดสิงห์	6104	ด.ต. วายศักดิ์ วงศ์สุขเจริญ	
01/01/2567	01/01/2567	04	0467011398852	ขับรถโดยมิได้รับใบอนุญาตขับรถ	3200700105967	นายประเสริฐ ประสพพนะ	6104	ด.ต. วายศักดิ์ วงศ์สุขเจริญ	
01/01/2567	01/01/2567	04	0467011399158	ขับรถโดยมิได้รับใบอนุญาตขับรถ	1342100097224	อภิชาติ สมรูป	6104	ด.ต. วายศักดิ์ วงศ์สุขเจริญ	
01/01/2567	01/01/2567	04	0467011399514	ขับรถโดยมิได้รับใบอนุญาตขับรถ	1620500085300	นายเนพล ประสาททอง	6104	ด.ต. วายศักดิ์ วงศ์สุขเจริญ	
<b>รายการรวม</b>				32 รายการ					
ประเภทใบสั่งกล้องอัตโนมัติ				0 รายการ					
ประเภทใบสั่งกล้อง				0 รายการ					
ประเภทใบสั่งเลน				24 รายการ					
ประเภทใบสั่งสิ่งกีดขวางรถ				8 รายการ					
ประเภทใบสั่งคดีจราจร				0 รายการ					

## รายงานผลการดำเนินการในสายงานจราจร

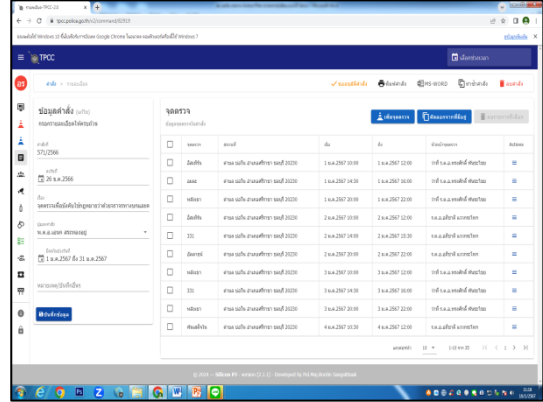
สถานีตำรวจภูธรบ่อวิน ประจำเดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๗

กรอบแนวคิดตามนโยบาย โครงการ/กิจกรรม ตาม (Action Plan)	ผลการดำเนินการ	คำอธิบายหรือหลักฐานที่แสดงผลการ ดำเนินการ
<p>๒.นำเทคโนโลยีสมัยใหม่มาใช้ในการอำนวยความสะดวกจราจร และการสร้างความปลอดภัยบนท้องถนน</p> <p>* การตั้งจุดตรวจต้องเป็นไปตาม SOP และต้องขออนุญาตผ่านระบบ TPCC โดยมีจุดมุ่งหมายเพื่อควบคุมอาชญากรรมและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน ทั้งนี้ ผบก. และ ผกก. ต้องควบคุมกำกับดูแลให้เป็นไปตามระเบียบ โดยเน้นให้มีการออกตรวจสอบ ผู้ได้บังคับบัญชาในการตั้งด่านว่าถูกต้องตามระเบียบและสุจริตหรือไม่ อย่าให้ประชาชนร้องเรียนได้ หากมีการร้องเรียน ผบก.ต้องรับผิดชอบ</p> <p><b>แนวทางปฏิบัติ</b></p> <p>-นำเทคโนโลยีมาใช้งานบังคับใช้กฎหมายจราจร</p> <p>-ผบก.ภ.จว.กำหนดแผนการตั้งจุดตรวจให้ครอบคลุมพื้นที่ไม่ให้เกิดการซ้ำซ้อน</p> <p><b>โครงการ/กิจกรรม</b></p> <p>๑) การตั้งจุดตรวจต้องเป็นไปตาม SOP และต้องขออนุญาตผ่านระบบ TPCC</p> <p>๒) ผบก. และ ผกก. ต้องควบคุมกำกับดูแลให้เป็นไปตามระเบียบ โดยเน้นให้มีการออกตรวจสอบ ผู้ได้บังคับบัญชาในการตั้งจุดตรวจว่าถูกต้องตามระเบียบและสุจริตหรือไม่</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> ดำเนินการครบถ้วน</p> <p><input type="checkbox"/> อยู่ระหว่างดำเนินการ</p>	<p>-การตั้งจุดตรวจเป็นไปตาม SOP ลงระบบ TPCC และนำเทคโนโลยีมาบังคับใช้กฎหมายจราจร</p> <p>-มีการขออนุมัติจาก ผบก. และ ผู้บังคับบัญชา มีการควบคุม กำกับ ดูแล ให้เป็นไปตามระเบียบ โดยออกตรวจสอบ ผู้ได้บังคับบัญชาในการตั้งจุดตรวจ</p>

# สภ.บ่อวิน

## เอกสารประกอบแผนฯ หัวข้อที่ ๒ นำเทคโนโลยีใหม่มาใช้ในการอำนวยความสะดวกจราจร และการสร้างความปลอดภัยบนท้องถนน

### ๒.๑ การตั้งจุดตรวจต้องเป็นไปตาม SOP และต้องขออนุญาตผ่านระบบ TPCC



สภ.บ่อวิน ได้ดำเนินการตั้งจุดตรวจถูกต้องเป็นไปตาม SOP และได้ขออนุญาตผ่านระบบ TPCC โดยมีจุดมุ่งหมายเพื่อควบคุมอาชญากรรมและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน และได้นำเทคโนโลยีมาใช้ในการบังคับใช้กฎหมาย

**ด่วนที่สุด** บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ภ.จว.ชลบุรี โทร.๐๖๖๑๒๑๑-๕๕๑๒ โทรสาร.๐๖๖๑๑๑-๕๕๑๒  
ที่ ๐๐๓๙/๒๕๖๓/๑๑๖๗๓ วันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๓  
เรื่อง อนุมัติให้ตั้งจุดตรวจเพื่อบังคับใช้กฎหมายว่าด้วยจราจรทางบกและความผิดอื่นที่เกี่ยวข้องกับการใช้ทาง  
เรียบ ผบ.ภ.จว.ชลบุรี  
เพื่อโปรดทราบ  
รอง ผบ.ภ.จว.ชลบุรี  
เพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง  
ผก.ภ.บ.บ.ส.บ.ค. ภ.จว.ชลบุรี

ตามที่สืบ ผ.จว.ชลบุรี ที่ ๐๐๓๙(ชป).๕๑๑/๑๓๒๓ ลง ๑๓ มี.ค.๖๔ พ้ายหนังสือ ภ.๒  
ที่ ๐๐๓๙.๑๑๕/๒๕๖๓ ลง ๕ มี.ค.๖๔ อ้างถึงหนังสือ ตร.ที่ ๐๐๓๙.๑๑๕/๒๕๖๓ ลง ๓ มี.ค.๖๔ เรื่อง มาตรการ  
เกี่ยวกับกาตั้งจุดตรวจเพื่อบังคับใช้กฎหมายว่าด้วยจราจรทางบกและความผิดอื่นที่เกี่ยวข้องกับการใช้ทาง  
โดยสั่งการ ให้ทุกหน่วย จัดทำแผนการตั้งจุดตรวจให้บันทึกข้อมูลรายละเอียดลงในระบบแพลตฟอร์ม TPCC  
(Traffic Police Checkpoint Control) ผ่านช่องทาง <https://tpcc.police.go.th> แล้วพิมพ์แผนการตั้งจุดตรวจ  
จากระบบนำเสนอ ผบ.ภ.จว.ชลบุรี เพื่อขออนุมัติการตั้งจุดตรวจ นั้น

เพื่อให้การปฏิบัติเกี่ยวกับกาตั้งจุดตรวจการบังคับใช้กฎหมาย ให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย และ  
มีประสิทธิภาพ เกิดความโปร่งใสและสะดวกในการจราจร โดยที่ทุกหน่วยสามารถปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่กรม  
จราจรให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ เป็นมาตรฐานหากมีความไม่โปร่งใส ตรวจสอบได้ และไม่ประหลาดพิ  
ของประชาชนเป็นสมควร สำหรับความเชื่อมั่น และเกิดภาคีสัมพันธ์ในการบังคับใช้กฎหมาย โดยขอรับ  
ให้ถือปฏิบัติตาม หนังสือ ตร. คำสั่งที่ ๐๐๓๒๒/๑๑๑๕ ลงวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ เรื่อง กำกับการปฏิบัติ  
เกี่ยวกับกาตั้งจุดตรวจ จุดตรวจ จุดสกัด โดยศูนย์ฯฯฯ และให้เป็นไปตามมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของ  
โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ซึ่งอนุมัติให้ตั้งจุดตรวจเพื่อบังคับใช้กฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก  
และความผิดอื่นที่เกี่ยวข้องกับการใช้ทาง ตั้งแต่วันที่ ๑ - ๑๑ มี.ค.๖๓ ดังนี้

๑. สภ.เมืองชลบุรี คำสั่งที่ ๑๕๓/๒๕๖๓ ลง ๒๑ ธ.ค.๖๒
๒. สภ.ดอนหัวฬ่อ คำสั่งที่ ๒๓๓/๒๕๖๓ ลง ๒๒ ธ.ค.๖๒
๓. สภ.แฉก คำสั่งที่ ๑๐๒/๒๕๖๓ ลง ๑๔ ธ.ค.๖๒
๔. สภ.แสนสุข คำสั่งที่ ๑๒๖/๒๕๖๓ ลง ๒๑ ธ.ค.๖๒
๕. สภ.ศรีราชา คำสั่งที่ ๑๘๖/๒๕๖๓ ลง ๒๒ ธ.ค.๖๒
๖. สภ.แหลมฉบัง คำสั่งที่ ๑๘๖/๒๕๖๓ ลง ๒๒ ธ.ค.๖๒
๗. สภ.หนองหาน คำสั่งที่ ๒๖๖/๒๕๖๓ ลง ๒๒ ธ.ค.๖๒
๘. สภ.บ่อวิน คำสั่งที่ ๑๒๖/๒๕๖๓ ลง ๒๒ ธ.ค.๖๒
๙. สภ.บางละมุง คำสั่งที่ ๑๒๗/๒๕๖๓ ลง ๒๕ ธ.ค.๖๒
๑๐. สภ.หนองปรือ คำสั่งที่ ๒๓๗/๒๕๖๓ ลง ๒๕ ธ.ค.๖๒
๑๑. สภ.เมืองพัทยา คำสั่งที่ ๑๒๕/๒๕๖๓ ลง ๒๑ ธ.ค.๖๒
๑๒. สภ.หัวไทรใหญ่ คำสั่งที่ ๑๘๖/๒๕๖๓ ลง ๒๑ ธ.ค.๖๒

/๑๓.สภ.นาขจอมเทียน...

๑๓. สภ.นาขจอมเทียน คำสั่งที่ ๕๕๖/๒๕๖๓ ลง ๒๐ ธ.ค.๖๒  
๑๔. สภ.สีหิต คำสั่งที่ ๒๐๐/๒๕๖๓ ลง ๒๑ ธ.ค.๖๒  
๑๕. สภ.คูหาสวรรค์ คำสั่งที่ ๑๖๖/๒๕๖๓ ลง ๒๑ ธ.ค.๖๒  
๑๖. สภ.คลองพร้าว คำสั่งที่ ๒๓๗/๒๕๖๓ ลง ๒๒ ธ.ค.๖๒  
๑๗. สภ.บ้านฉาง คำสั่งที่ ๑๒๗/๒๕๖๓ ลง ๒๒ ธ.ค.๖๒  
๑๘. สภ.หนองใหญ่ คำสั่งที่ ๑๒๗/๒๕๖๓ ลง ๒๒ ธ.ค.๖๒  
๑๙. สภ.ปาดัง คำสั่งที่ ๑๖๖/๒๕๖๓ ลง ๒๒ ธ.ค.๖๒  
๒๐. สภ.เกาะจันทร์ คำสั่งที่ ๒๓๗/๒๕๖๓ ลง ๒๒ ธ.ค.๖๒  
๒๑. สภ.พานทอง คำสั่งที่ ๒๓๗/๒๕๖๓ ลง ๒๑ ธ.ค.๖๒  
๒๒. สภ.นาดีนิคม คำสั่งที่ ๑๑๖/๒๕๖๓ ลง ๒๑ ธ.ค.๖๒  
๒๓. สภ.นาขจิจัง คำสั่งที่ ๑๑๖/๒๕๖๓ ลง ๒๑ ธ.ค.๖๒

ทั้งนี้ มอบหมายให้ รอง ผบ.ภ.จว.ชลบุรี (รับผิดชอบของราชการ) ควบคุมการปฏิบัติ ให้เป็นไปด้วย  
ความเรียบร้อยตามที่ ระบุกำหนด

จึงแจ้งมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด

**W. W. W.**  
ท.บ.อ.  
(โพชัย พิทักษ์ธรรม)  
รองผู้บังคับการตำรวจจราจรจังหวัดชลบุรี  
รักษาการแทนผู้บังคับการตำรวจจราจรจังหวัดชลบุรี

## สภ.ป่อวิน

เอกสารประกอบแผนฯ หัวข้อที่ ๒ นำเทคโนโลยีใหม่มาใช้ในการอำนวยความสะดวกจราจร และการสร้างความปลอดภัยบนท้องถนน

๒.๒ ผบก. และ ผกก. ต้องควบคุมกำกับดูแลให้เป็นไปตามระเบียบ โดยเน้นให้มีการออกตรวจสอบ ผู้ได้บังคับบัญชาในการตั้งจุดตรวจว่าถูกต้องตามระเบียบและสุจริตหรือไม่



มีการขออนุมัติจาก ผบก. และ ผู้บังคับบัญชา มีการควบคุม กำกับ ดูแล ให้เป็นไปตามระเบียบ โดยออกตรวจสอบ ผู้ได้บังคับบัญชาในการตั้งจุดตรวจ

## รายงานผลการดำเนินการในสายงานจราจร

สถานีตำรวจภูธรบ่อวิน ประจำเดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๗

กรอบแนวคิดตามนโยบาย โครงการ/กิจกรรม ตาม (Action Plan)	ผลการดำเนินการ	คำอธิบายหรือหลักฐานที่แสดงผลการ ดำเนินการ
<p>๓.ดำเนินโครงการอาสาจราจร และโครงการสุภาพบุรุษจราจร โดยโครงการอาสาจราจร เปิดโอกาสให้ประชาชนส่งคลิปมือถือหรือกล้องหน้ารถมาให้ตำรวจ ทบทวนโครงการเพื่อเสริมสร้างภาพลักษณ์ให้ตำรวจจราจร คือ โครงการสุภาพบุรุษจราจร</p> <p><u>แนวทางปฏิบัติ</u></p> <p>สร้างเครือข่ายในการบังคับใช้กฎหมาย</p> <p><u>โครงการ/กิจกรรม</u></p> <p>๑) อบรมเจ้าหน้าที่ตำรวจทุกนายให้มีจิตสำนึกและปฏิบัติตามกฎหมายจราจร และดำเนินการทางปกครองผู้กระทำความผิดกฎหมายจราจร</p> <p>๒) โครงการอาสาสมัครจราจร เพื่อแสวงหาความร่วมมือจากประชาชนในการเป็นอาสาสมัครจราจร โดยเปิดช่องทางส่งข้อมูลการกระทำความผิดจราจรหรืออุบัติเหตุ สำคัญ จากกล้องหน้ารถ/คลิปมือถือ มายัง ศจร.ภ.๒ , ศจร.ภ.จว.</p> <p>๓) ประชาสัมพันธ์ช่องทางติดต่อสื่อสารตามโครงการ</p> <p>๔) พิจารณามอบรางวัลหรือประกาศยกย่องชมเชยตามโครงการ</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> ดำเนินการครบถ้วน</p> <p><input type="checkbox"/> อยู่ระหว่างดำเนินการ</p>	<p>-มีการอบรมเจ้าหน้าที่ตำรวจทุกนายให้มีจิตสำนึกและปฏิบัติตามกฎหมายจราจรพร้อมทั้งดำเนินการทางปกครอง หากพบมีผู้กระทำความผิดกฎหมายจราจร</p> <p>-มีการจัดทำโครงการอาสาสมัครจราจร แสวงหาความร่วมมือจากประชาชน โดยเปิดช่องทางส่งข้อมูลการกระทำความผิดจราจรหรืออุบัติเหตุ สำคัญ จากกล้องหน้ารถ/คลิปมือถือ มายัง สภ.บ่อวิน</p> <p>-มีการประชาสัมพันธ์ช่องทางติดต่อสื่อสารตามโครงการ ทาง FACEBOOK ของ สภ.บ่อวิน</p> <p>-มีการมอบรางวัลและยกย่องชมเชยผู้ที่ส่งข้อมูลการกระทำความผิดจราจรหรืออุบัติเหตุสำคัญจากกล้องหน้ารถ/คลิปมือถือมา ยัง สภ.บ่อวิน</p>

## สภ.บ่อวิน

เอกสารประกอบแผนฯ หัวข้อที่ ๓ ดำเนินโครงการอาสาตาจรรจร และโครงการสุภาพบุรุษจรรจร โดยโครงการอาสาตาจรรจร เปิดโอกาสให้ประชาชนส่งคลิปมือถือหรือกล้องหน้ารถมาให้ตำรวจ ทบพทวนโครงการเพื่อเสริมสร้างภาพลักษณ์ให้ตำรวจจรรจร คือ โครงการสุภาพบุรุษจรรจร

๓.๑ อบรมเจ้าหน้าที่ตำรวจทุกนายให้มีจิตสำนึกและปฏิบัติตามกฎหมายจรรจร และดำเนินการทางปกครองผู้กระทำความผิดกฎหมายจรรจร

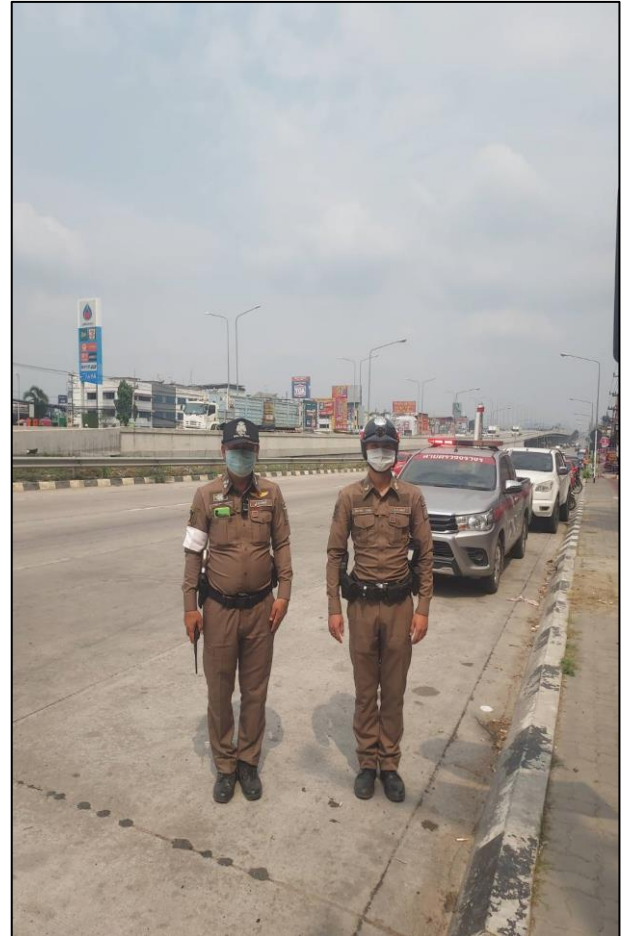


เมื่อวันที่ ๘ ม.ค.๖๗ เวลา ๑๐.๐๐ น. พ.ต.อ.เอนก สระทองอยู่ ผกก.สภ.บ่อวิน อบรมเจ้าหน้าที่ตำรวจทุกนาย ให้มีจิตสำนึกและปฏิบัติตามกฎหมายจรรจรพร้อมทั้งดำเนินการทางปกครอง หากพบมีผู้กระทำความผิดกฎหมายจรรจร ณ ห้องประชุม ศปก.(ชั้น ๒) สภ.บ่อวิน

## สภ.บ่อวิน

เอกสารประกอบแผนฯ หัวข้อที่ ๓ ดำเนินโครงการอาสาตำรวจ และโครงการสุภาพบุรุษจราจร โดยโครงการอาสาตำรวจ เปิดโอกาสให้ประชาชนส่งคลิปมือถือหรือกล้องหน้ารถมาให้ตำรวจ ทบพวนโครงการเพื่อเสริมสร้างภาพลักษณ์ให้ตำรวจจราจร คือ โครงการสุภาพบุรุษจราจร

๓.๒ โครงการอาสาสมัครตำรวจ เพื่อแสวงหาความร่วมมือจากประชาชนในการเป็นอาสาสมัครจราจร โดยเปิดช่องทางส่งข้อมูลการกระทำผิดกฎจราจร หรืออุบัติเหตุ สำคัญ จากกล้องหน้ารถ/คลิปมือถือมายัง ศจร.ภ.๒ , ศจร.ภ.จว.



สภ.บ่อวิน มีการจัดทำโครงการอาสาสมัครตำรวจ แสวงหาความร่วมมือจากประชาชน โดยเปิดช่องทางส่งข้อมูลการกระทำผิดกฎจราจรหรืออุบัติเหตุ สำคัญ จากกล้องหน้ารถ/คลิปมือถือ มายัง สภ.บ่อวิน และมีการประชาสัมพันธ์ช่องติดต่อสื่อสารตามโครงการ ทาง FACEBOOK ของ สภ.บ่อวิน พร้อมทั้งมอบรางวัลและยกย่องชมเชยผู้ที่ส่งข้อมูลการกระทำผิดกฎจราจรหรืออุบัติเหตุสำคัญจากกล้องหน้ารถ/คลิปมือถือ

สภ.ป๋อวิน

เอกสารประกอบแผนฯ หัวข้อที่ ๓ ดำเนินโครงการอาสาจราจร และโครงการสุภาพบุรุษจราจร โดยโครงการอาสาจราจร เปิดโอกาสให้ประชาชนส่งคลิปมือถือหรือกล้องหน้ารถมาให้ตำรวจ ทบพวนโครงการเพื่อเสริมสร้างภาพลักษณ์ให้ตำรวจจราจร คือ โครงการสุภาพบุรุษจราจร

๓.๓ ประชาสัมพันธ์ช่องทางติดต่อสื่อสารตามโครงการ





## สภ.บ่อวิน

เอกสารประกอบแผนฯ หัวข้อที่ ๓ ดำเนินโครงการอาสาตวจจร และโครงการสุภาพบุรุษจจร โดยโครงการอาสาตวจจร เปิดโอกาสให้ประชาชนส่งคลิปมือถือหรือกล้องนํารถมาให้ตวจ ทบทวนโครงการเพื่อเสริมสร้างภาพลักษณ์ให้ตวจจจร คือ โครงการสุภาพบุรุษจจร

### ๓.๔ พิจารณามอบรางวัลหรือประกาศยกย่องชมเชยตามโครงการ



สภ.บ่อวิน มีการจัดทำโครงการอาสาสมัครตวจจร แสวงหาความร่วมมือจากประชาชน โดยเปิดช่องทางส่งข้อมูลการกระทำผิดกฎจจรหรืออุบัติเหตุ สำคัญ จากกล้องนํารถ/คลิปมือถือ มายัง สภ.บ่อวิน และมีการประชาสัมพันธ์ช่องติดต่อสื่อสารตามโครงการ ทาง FACEBOOK ของ สภ.บ่อวิน พร้อมทั้งมอบรางวัลและยกย่องชมเชยผู้ที่ส่งข้อมูลการกระทำผิดกฎจจรหรืออุบัติเหตุสำคัญจากกล้องนํารถ/คลิปมือถือ

## รายงานผลการดำเนินการในสายงานจราจร

สถานีตำรวจภูธรป่อวิน ประจำเดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๗

กรอบแนวคิดตามนโยบาย โครงการ/กิจกรรม ตาม (Action Plan)	ผลการดำเนินการ	คำอธิบายหรือหลักฐานที่แสดงผลการ ดำเนินการ
<p>๔. พัฒนาระบบการบริการจราจรให้มีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และมุ่งเน้นการเป็นสภาพบุรุษจราจร</p> <p><u>แนวทางปฏิบัติ</u></p> <p>พัฒนาบุคลากร ยกระดับตำรวจจราจรให้มีความรู้ความสามารถเป็นมาตรฐานเดียวกัน</p> <p><u>โครงการ/กิจกรรม</u></p> <p>๑) ทบทวนโครงการฝึกอบรมสภาพบุรุษจราจร ประจำปี ๒๕๖๖ นำปัญหาข้อขัดข้องมาแก้ไขและปรับปรุงเพื่อเป็นแนวทางดำเนินงานในปี ๒๕๖๗</p> <p>๒) จัดให้มีการประเมินตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดคุณลักษณะตามหลัก ๕S, ผลการทดสอบความรู้, คะแนนการประเมินความพึงพอใจของประชาชน, ผลการตรวจของ จต</p> <p>๓) เสริมสร้างขวัญและกำลังใจให้แก่เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร คัดเลือกตำรวจจราจรระดับ บก.และ ภ.จว.ชั้นสัญญาบัตรและชั้นประทวนชั้นละ ๑ นาย โดยผู้ที่ได้รับการคัดเลือกจะได้รับประกาศเกียรติคุณ</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> ดำเนินการครบถ้วน</p> <p><input type="checkbox"/> อยู่ระหว่างดำเนินการ</p>	<p>-มีการทบทวนโครงการฝึกอบรมสภาพบุรุษจราจร ประจำปี ๒๕๖๖ ให้กับเจ้าหน้าที่ตำรวจ สภ.ป่อวิน นำปัญหาข้อขัดข้องมาแก้ไขและปรับปรุงเพื่อเป็นแนวทางดำเนินงานในปี ๒๕๖๗</p> <p>-มีการประชุมพิจารณา ผลการประเมินคุณลักษณะตามหลัก ๕S</p>

## สภ.บ่อวิน

เอกสารประกอบแผนฯ หัวข้อที่ ๔ พัฒนาระบบการบริการจราจรให้มีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และมุ่งเน้นการเป็นสุภาพบุรุษจราจร

๔.๑ ทบทวนโครงการฝึกอบรมสุภาพบุรุษจราจร ประจำปี ๒๕๖๖ นำปัญหาข้อขัดข้องมาแก้ไขและปรับปรุงเพื่อเป็นแนวทางดำเนินงานในปี ๒๕๖๗



เมื่อวันที่ ๑๕ ม.ค.๖๗ เวลา ๑๐.๐๐ น. พ.ต.อ.เอนก สระทองอยู่ ผกก.สภ.บ่อวิน , พ.ต.ท.สิริวัฒน์ คัชมาตย์ รอง ผกก.ป.สภ.บ่อวิน , พ.ต.ต.มนต์เทพ ปัญญาณรงค์ สว.ฯทหน.จร.สภ.บ่อวิน พร้อมด้วยข้าราชการตำรวจ งานจราจร มีการทบทวนโครงการฝึกอบรมสุภาพบุรุษจราจรประจำปี ๒๕๖๖ ให้กับเจ้าหน้าที่ตำรวจ สภ.บ่อวิน นำปัญหาข้อขัดข้องมาแก้ไขและปรับปรุงเพื่อเป็นแนวทางดำเนินงานในปี ๒๕๖๗ ณ ห้องประชุม ศปก. (ชั้น ๒) สภ.บ่อวิน



## รายงานผลการดำเนินการในสายงานจราจร

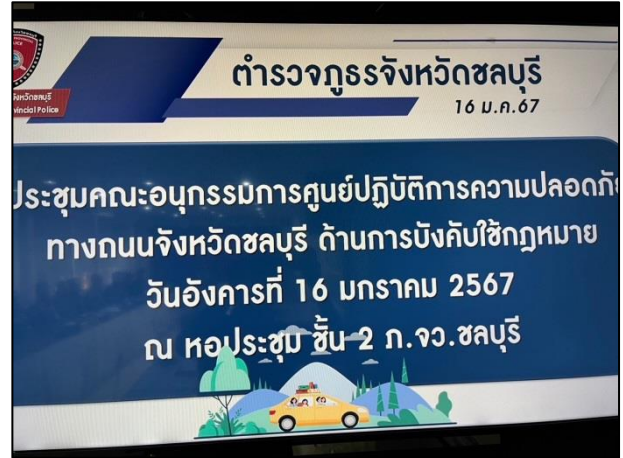
สถานีตำรวจภูธรบ่อวิน ประจำเดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๗

กรอบแนวคิดตามนโยบาย โครงการ/กิจกรรม ตาม (Action Plan)	ผลการดำเนินการ	คำอธิบายหรือหลักฐานที่แสดงผลการ ดำเนินการ
<p>๕. นโยบายต่อเนื่อง ปี ๒๕๖๖ ขับเคลื่อนการแก้ไขอุบัติเหตุผ่าน กลไกคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการ ความปลอดภัยทางถนนจังหวัดอย่าง เป็นรูปธรรม ใช้ระบบ Zoom Meeting ของผู้บังคับบัญชาระดับ ตร. ร่วม ประชุมกับจังหวัดต่างๆ เพื่อเป็นการ กระตุ้นและให้กำลังใจ</p> <p><b>แนวทางปฏิบัติ</b></p> <p>ขับเคลื่อนการแก้ไขอุบัติเหตุผ่านกลไก คณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความ ปลอดภัยทางถนนจังหวัด</p> <p><b>โครงการ/กิจกรรม</b></p> <p>๑) จัดให้มีการประชุมคณะกรรมการศูนย์ ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด โดยให้ผู้บังคับบัญชาระดับ ภ.จว.ประชุม ทางไกลร่วมกับผู้บังคับบัญชาระดับ ตร. ๒) สภ.ต้องมีการร่วมประชุม คณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความ ปลอดภัยทางถนนกับระดับ อำเภอ ๓) นำผลการประชุมมาดำเนินการแก้ไข ให้เป็นรูปธรรม</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> ดำเนินการครบถ้วน</p> <p><input type="checkbox"/> อยู่ระหว่างดำเนินการ</p>	<p>-มีการประชุมคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความ ปลอดภัยทางถนนจังหวัด ณ ภ.จว.ชลบุรี</p> <p>-มีการประชุมคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความ ปลอดภัยทางถนนอำเภอศรีราชา</p> <p>-ดำเนินการแก้ไขอุบัติเหตุอย่างเป็นรูปธรรมโดย ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแก้ไขจุดที่เป็น สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ</p>

## สภ.บ่อวิน

เอกสารประกอบแผนฯ หัวข้อที่ ๕ นโยบายต่อเนื่อง ปี ๒๕๖๖ ขับเคลื่อนการแก้ไขอุบัติเหตุผ่านกลไก คณะอนุกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดอย่างเป็นรูปธรรม ใช้ระบบ Zoom Meeting ของผู้บังคับบัญชาระดับ ตร. ร่วมประชุมกับจังหวัดต่างๆ เพื่อเป็นการกระตุ้นและให้กำลังใจ

๕.๑ จัดให้มีการประชุมคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด โดยให้ ผู้บังคับบัญชาระดับ ภ.จว.ประชุมทางไกลร่วมกับผู้บังคับบัญชาระดับ ตร.



เมื่อวันที่ ๑๖ ม.ค.๖๗ เวลา ๑๓.๐๐ น. พ.ต.ท.มนต์เทพ ปัญญารงค์ สว.ฯทท.จร.สภ.บ่อวิน ร่วมประชุม คณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดชลบุรี ด้านการบังคับใช้กฎหมาย ณ ห้องประชุม ชั้น ๒ ภ.จว.ชลบุรี โดยมี พ.ต.อ.จักรพันธ์ กิตติสิริพรกุล รอง ผบก.ภ.จว.ชลบุรี เป็นประธาน

## สภ.บ่อวิน

เอกสารประกอบแผนฯ หัวข้อที่ ๕ นโยบายต่อเนื่อง ปี ๒๕๖๖ ขับเคลื่อนการแก้ไขอุบัติเหตุผ่านกลไก คณะอนุกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดอย่างเป็นรูปธรรม ใช้ระบบ Zoom Meeting ของผู้บังคับบัญชาระดับ ตร. ร่วมประชุมกับจังหวัดต่างๆ เพื่อเป็นการกระตุ้นและให้กำลังใจ

### ๕.๓ นำผลการประชุมมาดำเนินการแก้ไขให้เป็นรูปธรรม



เมื่อวันที่ ๒๒ ม.ค.๖๗ พ.ต.อ.เอนก สระทองอยู่ ผกก.สภ.บ่อวิน ดำเนินการแก้ไขอุบัติเหตุอย่างเป็นรูปธรรม โดยประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ขอความอนุเคราะห์ ซ่อมแซม ถนนเป็นหลุม ชำรุด เพื่อแก้ไขจุดที่เป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ

## รายงานผลการดำเนินการในสายงานจราจร

สถานีตำรวจภูธรบ่อวิน ประจำเดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๗

กรอบแนวคิดตามนโยบาย โครงการ/กิจกรรม ตาม (Action Plan)	ผลการดำเนินการ	คำอธิบายหรือหลักฐานที่แสดงผลการ ดำเนินการ
<p>๖. นโยบายต่อเนื่องปี ๒๕๖๗</p> <p>๑. ศึกษาทำความเข้าใจ พ.ร.บ. จราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๓) และบังคับใช้มาตรการเพื่อสร้างวินัยการขับขี่ (ระบบตัดคะแนน) ให้เสร็จสิ้นภายในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ และ พ.ร.บ. ว่าด้วยการปรับเป็นพินัย พ.ศ.๒๕๖๕</p> <p>๒. การสอบสวนคดีอุบัติเหตุจราจร มีผลการตรวจวัดแอลกอฮอล์และสารเสพติดของผู้ขับขี่ทุกราย</p> <p><u>แนวทางปฏิบัติ</u></p> <p>เตรียมความพร้อมบังคับใช้กฎหมายเพื่อลดอุบัติเหตุจราจร</p> <p><u>โครงการ/กิจกรรม</u></p> <p>๑) ให้ความรู้ กฎหมายจราจร และกฎหมาย พ.ร.บ.ว่าด้วยการปรับเป็นพินัย พ.ศ.๒๕๖๕</p> <p>๒) ในคดีอุบัติเหตุจราจร และเหตุอันควรเชื่อว่าผู้ขับขี่เมาสุรา หรือของเมาอย่างอื่นจนเกิดอุบัติเหตุ พนักงานสอบสวนต้องตรวจวัดแอลกอฮอล์ และสารเสพติดผู้ขับขี่ทุกราย</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> ดำเนินการครบถ้วน</p> <p><input type="checkbox"/> อยู่ระหว่างดำเนินการ</p>	<p>-มีการให้ความรู้กฎหมายจราจรและกฎหมาย พ.ร.บ.ว่าด้วยการปรับเป็นพินัย พ.ศ.๒๕๖๕ แก่ข้าราชการตำรวจ สภ.บ่อวิน ให้ทำการศึกษา ทำความเข้าใจ พ.ร.บ.จราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๓) และบังคับใช้มาตรการเพื่อสร้างวินัยการขับขี่ (ระบบตัดคะแนน) ให้เสร็จสิ้นภายในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗</p> <p>-มีการประชุม อบรม พนักงานสอบสวนกรณีเกิดคดีอุบัติเหตุจราจร และเหตุอันควรเชื่อว่าผู้ขับขี่เมาสุราหรือของเมาอย่างอื่นจนเกิดอุบัติเหตุ ต้องตรวจวัดแอลกอฮอล์และสารเสพติดผู้ขับขี่ทุกราย</p>



## สภ.บ่อวิน

เอกสารประกอบแผนฯ หัวข้อที่ ๖ นโยบายต่อเนื่องปี ๒๕๖๗

๖.๑ ศึกษาทำความเข้าใจ พ.ร.บ.จราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๓) และบังคับใช้มาตรการเพื่อสร้างวินัยการขับขี่ (ระบบตัดคะแนน) ให้เสร็จสิ้นภายในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ และ พ.ร.บ.ว่าด้วยการปรับเป็นพินัย พ.ศ.๒๕๖๕



เมื่อวันที่ ๑๕ ม.ค.๖๗ เวลา ๑๐.๐๐ น. พ.ต.อ.เอนก สระทองอยู่ ผกก.สภ.บ่อวิน , พ.ต.ท.สิริวัฒน์ คัชมาตย์ รอง ผกก.ป.สภ.บ่อวิน , พ.ต.ต.มนต์เทพ ปัญญาสงค์ สว.ฯทท.จร.สภ.บ่อวิน ให้ความรู้กฎหมายจราจรและกฎหมายพ.ร.บ.ว่าด้วยการปรับเป็นพินัย พ.ศ.๒๕๖๕ แก่ข้าราชการตำรวจ สภ.บ่อวิน ให้ทำการศึกษา ทำความเข้าใจ พ.ร.บ.จราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๓) และบังคับใช้มาตรการเพื่อสร้างวินัยการขับขี่ (ระบบตัดคะแนน)ให้เสร็จสิ้นภายในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ ณ ห้องประชุม ศปก.(ชั้น ๒) สภ.บ่อวิน

## สภ.บ่อวิน

เอกสารประกอบแผนฯ หัวข้อที่ ๖ นโยบายต่อเนื่องปี ๒๕๖๗

๖.๒ การสอบสวนคดีอุบัติเหตุจราจร มีผลการตรวจวัดแอลกอฮอล์ และสารเสพติดของผู้ขับขี่ทุกราย



เมื่อวันที่ ๘ ม.ค.๖๗ เวลา ๑๐.๐๐ น. พ.ต.อ.เอนก สระทองอยู่ ผกก.สภ.บ่อวิน , พ.ต.ท.สิริวัฒน์ คัชมาตย์ รอง ผกก.ป.สภ.บ่อวิน , พ.ต.ท.ชัยพร นิตยภัตร์ รอง ผกก.(สอบสวน)สภ.บ่อวิน , พ.ต.ท.สมคิด ยามะพันธ์ รอง ผกก.สส.สภ.บ่อวิน , พ.ต.ท.สุพรรณ ใจหาญ สว.ป.สภ.บ่อวิน , พ.ต.ต.มนต์เทพ ปัญญารงค์ สว.ฯทท.จจร. สภ.บ่อวิน พร้อมด้วยข้าราชการตำรวจ สภ.บ่อวิน ประชุม อบรม พนักงานสอบสวนกรณีเกิดคดีอุบัติเหตุจราจร และเหตุอันควรเชื่อว่าผู้ขับขี่เมาสุราหรือของเมาอย่างอื่นจนเกิดอุบัติเหตุ ต้องตรวจวัดแอลกอฮอล์และสารเสพติด ผู้ขับขี่ทุกราย ณ ห้องประชุม ศปก.(ชั้น ๒) สภ.บ่อวิน

## รายงานผลการดำเนินการในสายงานจราจร

สถานีตำรวจภูธรบ่อวิน ประจำเดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๗

กรอบแนวคิดตามนโยบาย โครงการ/กิจกรรม ตาม (Action Plan)	ผลการดำเนินการ	คำอธิบายหรือหลักฐานที่แสดงผลการดำเนินการ
<p>๘. นโยบายต่อเนื่อง ปี ๒๕๖๖</p> <p>๑. ศูนย์ป้องกันและปราบปรามการแข่งรถในทางและความผิดอื่นที่เกี่ยวข้อง (ศปข.ตร.) ยังคงความต่อเนื่องในการปฏิบัติเพื่อแก้ไขปัญหาการแข่งรถในทางอย่างยั่งยืน ซึ่งมีแนวทางการปฏิบัติไว้เรียบร้อยแล้ว</p> <p><u>แนวทางปฏิบัติ</u></p> <p>แก้ไขปัญหาการแข่งรถในทางอย่างต่อเนื่อง</p> <p><u>โครงการ/กิจกรรม</u></p> <p>๑. ปฏิบัติต่อเนื่องมาตรการในการป้องกันการแข่งรถในทาง และความผิดที่เกี่ยวข้อง โดยให้เน้นการประชาสัมพันธ์ ข้อกฎหมาย และบทลงโทษให้กับเยาวชนตามสถานศึกษา ตลอดจนตรวจสถานที่ขายอะไหล่ รถจักรยานยนต์ ร้านซ่อม กลุ่มเสี่ยง ในการแต่งรถ หรือให้การสนับสนุนการแข่งรถ ตรวจสถานที่ขายอะไหล่รถจักรยานยนต์ และร้านซ่อมกลุ่มเสี่ยง ในการแต่งรถหรือให้การสนับสนุนการแข่งรถในทาง จัดชุดเฝ้าระวังและติดตามกลุ่มเสี่ยงในโซเชียล ที่มีการนัดชุมนุมแข่งรถในทาง</p> <p>๒. ระดับ ภ.จว.ให้ศูนย์วิทย์ ๑๙๑ ทำหน้าที่เป็นศูนย์ควบคุมสั่งการ พร้อมบันทึกข้อมูลรวบรวมสถิติที่เกี่ยวข้องให้ครบถ้วนแล้วแจ้งท้องที่เกิดเหตุดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมาย แล้วรายงานผลตามแบบที่ ตร.กำหนด</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> ดำเนินการครบถ้วน</p> <p><input type="checkbox"/> อยู่ระหว่างดำเนินการ</p>	<p>-มีการปฏิบัติต่อเนื่องมาตรการในการป้องกันการแข่งรถในทางและความผิดที่เกี่ยวข้องโดยให้เน้นการประชาสัมพันธ์ ข้อกฎหมาย และบทลงโทษให้กับเยาวชนตามสถานศึกษาตลอดจนตรวจร้านซ่อมกลุ่มเสี่ยงในการแต่งรถ หรือให้การสนับสนุนการแข่งรถในทาง</p> <p>-สรุปรายงานการรับแจ้ง ๑๙๑ ตามแบบรายงาน</p>

## สภ.บ่อวิน

เอกสารประกอบแผนฯ หัวข้อที่ ๘ นโยบายต่อเนื่อง ปี ๒๕๖๖

๑. ศูนย์ป้องกันและปราบปรามการแข่งรถในทางและความผิดอื่นที่เกี่ยวข้อง (ศปข.ตร.) ยังคงความต่อเนื่อง ในการปฏิบัติเพื่อแก้ไขปัญหาการแข่งรถในทางอย่างยั่งยืน ซึ่งมีแนวทางการปฏิบัติไว้แล้ว

๘.๑ ปฏิบัติต่อเนื่องมาตรการในการป้องกันการแข่งรถในทาง และความผิดที่เกี่ยวข้อง โดยให้เน้นการประชาสัมพันธ์ ข้อกฎหมาย และบทลงโทษให้กับเยาวชนตามสถานศึกษา ตลอดจนตรวจสถานที่ขายอะไหล่รถจักรยานยนต์ ร้านซ่อม กลุ่มเสี่ยง ในการแต่งรถ หรือให้การสนับสนุนการแข่งรถ ตรวจสถานที่ขายอะไหล่รถจักรยานยนต์ และร้านซ่อมกลุ่มเสี่ยง ในการแต่งรถหรือให้การสนับสนุนการแข่งรถในทาง จัดชุดเฝ้าระวัง และติดตามกลุ่มเสี่ยงในสื่อโซเชียล ที่มีการนัดชุมนุมแข่งรถในทาง



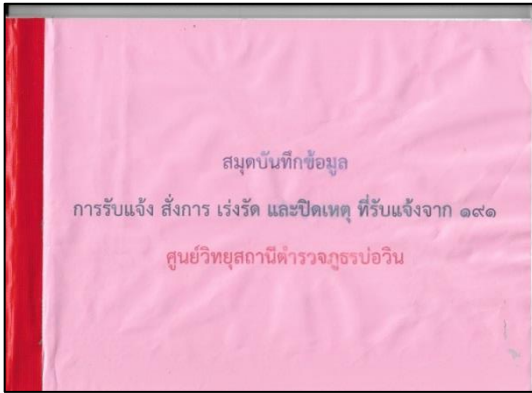
เมื่อวันที่ ๕ ม.ค.๖๗ พ.ต.ท.ศิริวัฒน์ คัมมาตย์ รอง ผกก.ป.สภ.บ่อวิน , พ.ต.ต.มนต์เทพ ปัญญาสงค์ สว.ฯทนท.จร. สภ.บ่อวิน พร้อมด้วยข้าราชการตำรวจ สภ.บ่อวิน ปฏิบัติต่อเนื่องตามมาตรการในการป้องกันการแข่งรถในทางและความผิดที่เกี่ยวข้อง โดยเน้นการประชาสัมพันธ์ ข้อกฎหมาย และบทลงโทษให้กับเยาวชนตามสถานศึกษา ตลอดจนตรวจร้านซ่อมกลุ่มเสี่ยงในการแต่งรถ หรือให้การสนับสนุนการแข่งรถในทาง

สภ.บ่อวิน

เอกสารประกอบแผนฯ หัวข้อที่ ๘ นโยบายต่อเนื่อง ปี ๒๕๖๖

๑. ศูนย์ป้องกันและปราบปรามการแข่งรถในทางและความผิดอื่นที่เกี่ยวข้อง (ศปข.ตร.) ยังคงความต่อเนื่องในการปฏิบัติเพื่อแก้ไขปัญหาการแข่งรถในทางอย่างยั่งยืน ซึ่งมีแนวทางการปฏิบัติไว้เรียบร้อยแล้ว

๘.๒ ระดับ ภ.จว.ให้ศูนย์วิทยุ ๑๙๑ ทำหน้าที่เป็นศูนย์ควบคุมสั่งการ พร้อมบันทึกข้อมูลรวบรวมสถิติที่เกี่ยวข้องให้ครบถ้วนแล้วแจ้งท้องที่เกิดเหตุดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมาย แล้วรายงานผลตามแบบที่ ตร.กำหนด



ปี	วันที่	ชื่อผู้แจ้งเหตุ	สถานที่เกิดเหตุ	จำนวนผู้บาดเจ็บ		จำนวนผู้เสียชีวิต		มูลค่าความเสียหาย	หมายเหตุ
				รวม	บาดเจ็บสาหัส	รวม	เสียชีวิต		
2567	11/1	ภ.จว. ชลบุรี	บ่อวิน	0	0	0	0	0	ศูนย์วิทยุสถานีตำรวจภูธรบ่อวิน
2567	11/1	ภ.จว. ชลบุรี	บ่อวิน	0	0	0	0	0	ศูนย์วิทยุสถานีตำรวจภูธรบ่อวิน
2567	11/1	ภ.จว. ชลบุรี	บ่อวิน	0	0	0	0	0	ศูนย์วิทยุสถานีตำรวจภูธรบ่อวิน
2567	11/1	ภ.จว. ชลบุรี	บ่อวิน	0	0	0	0	0	ศูนย์วิทยุสถานีตำรวจภูธรบ่อวิน
2567	11/1	ภ.จว. ชลบุรี	บ่อวิน	0	0	0	0	0	ศูนย์วิทยุสถานีตำรวจภูธรบ่อวิน

รายงานการรับแจ้งเหตุ การแข่งรถในทาง ผ่านศูนย์รับแจ้งเหตุฉุกเฉิน 191 ภ.จว.ชลบุรี											
ประจำเดือน มกราคม พ.ศ.2567											
ลำดับ	ภาค	ภ.จว.	สภ.	ประเภทเหตุ	สถานที่เกิดเหตุ	รายละเอียดเหตุการณ์	วันที่รับแจ้ง	เวลารับแจ้ง	ผลการปฏิบัติการ	ประสงครับแจ้งรางวัล	หลักฐานประกอบ (คลิปภาพ)
ไม่มี การรับแจ้งเหตุ การแข่งรถในทาง											
ตรวจสอบแล้วถูกต้อง (ลงชื่อ) ร.ต.ท. สันชน วงศ์ฤทธิ์ (ตำแหน่ง วงศ์ฤทธิ์) ตำแหน่ง รอง สว. (ป.)สภ.บ่อวิน											

สรุปรายงานการรับแจ้ง การแข่งรถในทาง ผ่านศูนย์รับแจ้งเหตุฉุกเฉิน ๑๙๑ ภ.จว.ชลบุรี ประจำเดือน มกราคม พ.ศ.๒๕๖๗ สถานีตำรวจภูธรบ่อวิน ไม่มี การรับแจ้งเหตุ การแข่งรถในทาง

## รายงานผลการดำเนินการในสายงานจราจร

สถานีตำรวจภูธรบ่อวิน ประจำเดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๗

กรอบแนวคิดตามนโยบาย โครงการ/กิจกรรม ตาม (Action Plan)	ผลการดำเนินการ	คำอธิบายหรือหลักฐานที่แสดงผลการ ดำเนินการ
<p>๙. ร่วมกำหนดแผนหรือมาตรการรักษาความสงบเรียบร้อยและความปลอดภัยของประชาชนภายในพื้นที่ให้สอดคล้องกับความต้องการของแต่ละท้องถิ่น</p> <p>๑) ในพื้นที่ที่ประสบอุทกภัย ให้เน้นภารกิจช่วยเหลือประชาชนและมีแผนในการจัดการจราจร โดยมีการประชาสัมพันธ์หลีกเลี่ยงเส้นทางที่มีอุทกภัยให้ใช้เส้นทางสำรอง</p> <p>๒) ในเส้นทางที่มีรถสัญจรจำนวนมาก โดยเฉพาะรถบรรทุกขนาดใหญ่เมื่อมีอุบัติเหตุ เป็นให้เกิดการกีดขวางการจราจร กำหนดแนวทางแก้ไขปัญหารจราจรอย่างเป็นระบบ</p> <p><b>แนวทางปฏิบัติ</b></p> <p>๑) การบริหารจัดการจราจรแบบบูรณาการ ตาม ว.ตร. ด่วนที่สุด ที่ ๐๐๐๗.๓๔/๒๕๕๒ ลง ๒๗ ก.ย.๖๔</p> <p><b>โครงการ/กิจกรรม</b></p> <p>๑) ผู้บังคับบัญชาระดับ รอง ผบกภ.จว.. (รับผิดชอบงานจราจร) ระดับ หน.สถานี กำกับดูแลการปฏิบัติอย่างใกล้ชิด และบูรณาการปฏิบัติกับ อปท.อำเภอ จังหวัด สنج.ปภ.จังหวัด ของแต่ละพื้นที่</p> <p>๒) จัดทำแผนแก้ไขปัญหาและอำนวยความสะดวกจราจร ป้องกันอุบัติเหตุทางถนนในช่วงสถานการณ์อุทกภัย</p> <p>๓) จัดทำแผนแก้ไขปัญหารจราจรกรณีอุบัติเหตุขนาดใหญ่กีดขวางการจราจร</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> ดำเนินการครบถ้วน</p> <p><input type="checkbox"/> อยู่ระหว่างดำเนินการ</p>	<p>-ในพื้นที่ไม่มีปัญหาอุทกภัยผู้บังคับบัญชา กำกับดูแลการปฏิบัติอย่างใกล้ชิด และบูรณาการปฏิบัติกับ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ เน้นภารกิจช่วยเหลือประชาชน ให้หลีกเลี่ยงเส้นทางที่มีฝนตกน้ำท่วมขัง รอระบาย</p> <p>-มีการจัดทำแผนแก้ไขปัญหาและอำนวยความสะดวกจราจร ป้องกันอุบัติเหตุทางถนนในช่วงสถานการณ์อุทกภัย</p> <p>-มีการจัดทำแผน แก้ไขปัญหารจราจรกรณีอุบัติเหตุขนาดใหญ่กีดขวางอำนวยความสะดวกด้านการจราจรในเส้นทางที่มีรถสัญจรจำนวนมาก โดยเฉพาะรถบรรทุกขนาดใหญ่ และอำนวยความสะดวกด้านการจราจร</p>

## สภ.ป๋อวีน

เอกสารประกอบแผนฯ หัวข้อที่ ๙ ร่วมกำหนดแผนหรือมาตรการรักษาความสงบเรียบร้อยและความปลอดภัยของประชาชนภายในพื้นที่ให้สอดคล้องกับความต้องการของแต่ละท้องถิ่น

๙.๑ ผู้บังคับบัญชาระดับ รอง ผบก.จว.(รับผิดชอบงานจราจร) ระดับ ทน.สถานี กำกับดูแลการปฏิบัติอย่างใกล้ชิด และบูรณาการปฏิบัติกับ อปท.อำเภอ จังหวัด สนง.ปภ.จังหวัด ของแต่ละพื้นที่



ในพื้นที่ สภ.ป๋อวีน ไม่มีปัญหาอุทกภัย ผู้บังคับบัญชา กำกับ ดูแลการปฏิบัติอย่างใกล้ชิด และบูรณาการปฏิบัติกับ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ เน้นภารกิจช่วยเหลือประชาชน ให้หลีกเลี่ยงเส้นทางที่มีฝนตกน้ำท่วม ชั่ง รอระบาย มีการจัดทำแผนแก้ไขปัญหาและอำนวยความสะดวกจราจร ป้องกันอุบัติเหตุทางถนนในช่วงสถานการณ์อุทกภัย และจัดทำแผน แก้ไขปัญหาจราจรกรณีอุบัติเหตุขนาดใหญ่กีดขวางอำนวยความสะดวกด้านการจราจร ในเส้นทางที่มีรถสัญจรจำนวนมากโดยเฉพาะรถบรรทุกขนาดใหญ่ และอำนวยความสะดวกด้านการจราจร





สก.ป่อวิน

เอกสารประกอบแผนฯ หัวข้อที่ ๙ ร่วมกำหนดแผนหรือมาตรการรักษาความสงบเรียบร้อยและความปลอดภัยของประชาชนภายในพื้นที่ให้สอดคล้องกับความต้องการของแต่ละท้องถิ่น

๙.๓ จัดทำแผนแก้ไขปัญหาจลาจลกรณีอุบัติเหตุขนาดใหญ่กีดขวางการจราจร

ชุดที่ ๑๐๖ ชุด  
หน้า ๑ ของ ๔ หน้า

ราชการ สถานีตำรวจป่อวิน  
ตำบลท่าคันโท อำเภอสหัสขันธ์ จังหวัดกาฬสินธุ์  
๑๑ หมู่ที่ ๑๒

แผน : แผนเผชิญเหตุกรณีอุบัติเหตุ อุบัติเหตุใหญ่ อุบัติเหตุใหญ่กีดขวางการจราจร  
และแผนการประชาสัมพันธ์เพื่อการได้ สถานีตำรวจป่อวิน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

วันที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๖๒

๑. มาตรการปฏิบัติด้านประชาสัมพันธ์

- ๑.๑ มาตรการประชาสัมพันธ์ด้านประชาสัมพันธ์
- ๑.๒ มาตรการประชาสัมพันธ์ด้านประชาสัมพันธ์
- ๑.๓ มาตรการประชาสัมพันธ์ด้านประชาสัมพันธ์
- ๑.๔ มาตรการประชาสัมพันธ์ด้านประชาสัมพันธ์
- ๑.๕ มาตรการประชาสัมพันธ์ด้านประชาสัมพันธ์

**๑.๑ สถานการณ์ทั่วไป**

สถานีตำรวจป่อวิน เป็นพื้นที่ซึ่งเกิดอุบัติเหตุจลาจลกรณีอุบัติเหตุขนาดใหญ่กีดขวางการจราจรเป็นประจำอย่างต่อเนื่อง และเกิดผลกระทบต่อความปลอดภัยของประชาชนในบริเวณพื้นที่รับผิดชอบซึ่งส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ชนบท การเกิดอุบัติเหตุจลาจลกรณีอุบัติเหตุขนาดใหญ่กีดขวางการจราจรเป็นประจำอย่างต่อเนื่อง และเกิดผลกระทบต่อความปลอดภัยของประชาชนในบริเวณพื้นที่รับผิดชอบซึ่งส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ชนบท การเกิดอุบัติเหตุจลาจลกรณีอุบัติเหตุขนาดใหญ่กีดขวางการจราจรเป็นประจำอย่างต่อเนื่อง และเกิดผลกระทบต่อความปลอดภัยของประชาชนในบริเวณพื้นที่รับผิดชอบซึ่งส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ชนบท

**๑.๒ สถานการณ์เฉพาะ**

สถานีตำรวจป่อวิน มีถนนที่เชื่อมต่อกันกับถนนสายอื่นในบริเวณพื้นที่รับผิดชอบ ซึ่งส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ชนบท การเกิดอุบัติเหตุจลาจลกรณีอุบัติเหตุขนาดใหญ่กีดขวางการจราจรเป็นประจำอย่างต่อเนื่อง และเกิดผลกระทบต่อความปลอดภัยของประชาชนในบริเวณพื้นที่รับผิดชอบซึ่งส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ชนบท การเกิดอุบัติเหตุจลาจลกรณีอุบัติเหตุขนาดใหญ่กีดขวางการจราจรเป็นประจำอย่างต่อเนื่อง และเกิดผลกระทบต่อความปลอดภัยของประชาชนในบริเวณพื้นที่รับผิดชอบซึ่งส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ชนบท

**๑.๓ มาตรการ**

สถานีตำรวจป่อวิน กำหนดแผนการปฏิบัติงานในหัวข้อ กำหนดแผนประชาสัมพันธ์ แผนการประชาสัมพันธ์ แผนการประชาสัมพันธ์ แผนการประชาสัมพันธ์ แผนการประชาสัมพันธ์

/ส.ค.ป.

ชุดที่ ๑๐๖ ชุด  
หน้า ๒ ของ ๔ หน้า

แผน : แผนเผชิญเหตุกรณีอุบัติเหตุ อุบัติเหตุใหญ่ อุบัติเหตุใหญ่กีดขวางการจราจร  
และแผนการประชาสัมพันธ์เพื่อการได้ สถานีตำรวจป่อวิน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

วันที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๖๒

๑.๑ สถานการณ์ทั่วไป

๑.๑.๑ สถานการณ์ทั่วไป

๑.๑.๒ สถานการณ์เฉพาะ

๑.๑.๓ มาตรการ

๑.๑.๔ สถานการณ์ทั่วไป

๑.๑.๕ สถานการณ์เฉพาะ

๑.๑.๖ มาตรการ

๑.๑.๗ สถานการณ์ทั่วไป

๑.๑.๘ สถานการณ์เฉพาะ

๑.๑.๙ มาตรการ

ชุดที่ ๑๐๖ ชุด  
หน้า ๓ ของ ๔ หน้า

แผน : แผนเผชิญเหตุกรณีอุบัติเหตุ อุบัติเหตุใหญ่ อุบัติเหตุใหญ่กีดขวางการจราจร  
และแผนการประชาสัมพันธ์เพื่อการได้ สถานีตำรวจป่อวิน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

วันที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๖๒

๑.๑ สถานการณ์ทั่วไป

๑.๑.๑ สถานการณ์ทั่วไป

๑.๑.๒ สถานการณ์เฉพาะ

๑.๑.๓ มาตรการ

๑.๑.๔ สถานการณ์ทั่วไป

๑.๑.๕ สถานการณ์เฉพาะ

๑.๑.๖ มาตรการ

๑.๑.๗ สถานการณ์ทั่วไป

๑.๑.๘ สถานการณ์เฉพาะ

๑.๑.๙ มาตรการ

ชุดที่ ๑๐๖ ชุด  
หน้า ๔ ของ ๔ หน้า

แผน : แผนเผชิญเหตุกรณีอุบัติเหตุ อุบัติเหตุใหญ่ อุบัติเหตุใหญ่กีดขวางการจราจร  
และแผนการประชาสัมพันธ์เพื่อการได้ สถานีตำรวจป่อวิน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

วันที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๖๒

๑.๑ สถานการณ์ทั่วไป

๑.๑.๑ สถานการณ์ทั่วไป

๑.๑.๒ สถานการณ์เฉพาะ

๑.๑.๓ มาตรการ

๑.๑.๔ สถานการณ์ทั่วไป

๑.๑.๕ สถานการณ์เฉพาะ

๑.๑.๖ มาตรการ

๑.๑.๗ สถานการณ์ทั่วไป

๑.๑.๘ สถานการณ์เฉพาะ

๑.๑.๙ มาตรการ

**แผน ก. การวางจุดสังเกต ทหารอง ในกรณีเกิดเหตุจลาจลกรณีอุบัติเหตุ**

ลำดับ	จุดปฏิบัติ	เจ้าหน้าที่จราจร	หมายเหตุ
๑	แยกขวา	รองสารวัตรจราจร สสภ๓	
๒	แยกซ้าย	รองสารวัตรจราจร สสภ๓	
๓	แยกขึ้น	สารวัตรจราจร สสภ๓	
๔	แยกลง	สารวัตรจราจร สสภ๓	
๕	แยกขึ้น	สารวัตรจราจร สสภ๓	
๖	แยกลง	สารวัตรจราจร สสภ๓	

พื้นที่การสังเกตจุด ทหารองจุดสังเกตในกรณีเกิดเหตุจลาจลกรณีอุบัติเหตุกรณีเกิดเหตุจลาจลกรณีอุบัติเหตุ

พันตำรวจโท (แผน สรท.๑๐๖) ผู้กำกับการสถานีตำรวจป่อวิน

**แผน ข. การวางจุดสังเกต ทหารอง ในกรณีเกิดเหตุจลาจลกรณีอุบัติเหตุ**

พันตำรวจโท (แผน สรท.๑๐๖) ผู้กำกับการสถานีตำรวจป่อวิน

## รายงานผลการดำเนินการในสายงานจราจร

สถานีตำรวจภูธรบ่อวิน ประจำเดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๗

กรอบแนวคิดตามนโยบาย โครงการ/กิจกรรม ตาม (Action Plan)	ผลการดำเนินการ	คำอธิบายหรือหลักฐานที่แสดงผลการ ดำเนินการ
<p>๑๐. นโยบาย ผบช.ภ.๒ การแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุของผู้ใช้ถนน (ทางม้าลาย)และเด็กนักเรียนหรือ เยาวชนที่ใช้รถยนต์โดยสาร รับส่ง นักเรียน</p> <p><u>แนวทางปฏิบัติ</u></p> <p>กำหนดแนวทางป้องกันและให้ความรู้กับ ประชาชน และเด็กนักเรียน เยาวชน นักศึกษา เพื่อให้เกิดความปลอดภัยอย่าง ยั่งยืน</p> <p><u>โครงการ/กิจกรรม</u></p> <p>๑) โครงการให้ความรู้ผู้ขับขี่ และนักเรียน เยาวชน ที่ใช้รถยนต์โดยสารรับส่ง นักเรียน</p> <p>๒) โครงการทางม้าลายปลอดภัยหน้า สถานศึกษา</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> ดำเนินการครบถ้วน</p> <p><input type="checkbox"/> อยู่ระหว่างดำเนินการ</p>	<p>-มีการจัดทำโครงการทางม้าลายปลอดภัยหน้า สถานศึกษา โดยร่วมกับหน่วยงานในพื้นที่ร่วมกัน ทาสี ตีเส้น จราจร ให้ชัดเจนเพื่อแก้ไขปัญหา อุบัติเหตุของผู้ใช้ถนน(ทางม้าลาย) และเด็ก นักเรียนหรือเยาวชนที่ใช้รถยนต์โดยสาร รับส่ง นักเรียน</p>

# สภ.บ่อวิน

## เอกสารประกอบแผนฯ หัวข้อที่ ๑๐ นโยบาย ผบช.ภ.๒ การแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุของผู้ใช้ถนน (ทาง ม้าลาย)และเด็กนักเรียนหรือเยาวชนที่ใช้รถยนต์โดยสาร รับส่งนักเรียน

### ๑๐.๒ โครงการทางม้าลายปลอดภัยหน้าสถานศึกษา สถานีตำรวจบ่อวิน

**โครงการทางม้าลายปลอดภัยหน้าสถานศึกษา สถานีตำรวจบ่อวิน**

๑.ชื่อโครงการ : โครงการทางม้าลายปลอดภัยหน้าสถานศึกษา สถานีตำรวจบ่อวิน

๒.ผู้รับผิดชอบโครงการ งานจราจร สถานีตำรวจบ่อวิน

๓.หลักการและเหตุผล

ด้วย ปัจจุบันที่จังหวัดชลบุรีสถานีตำรวจบ่อวิน มีการขยายตัวทางเศรษฐกิจเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว ทำให้จำนวนประชากรจากจังหวัดต่างๆ เดินทางเข้ามาประกอบอาชีพเป็นจำนวนมาก จึงเป็นสาเหตุให้จำนวนยานพาหนะเพิ่มมากขึ้น จึงทำให้เกิดปัญหาการจราจรและอุบัติเหตุทางถนนตามมา งานจราจร สถานีตำรวจบ่อวิน เป็นหน่วยงานที่มีหน้าที่หลัก ในการรับผิดชอบแก้ไขปัญหาดังกล่าวและป้องกันลดอุบัติเหตุทางถนน โดยตระหนักถึงความสำคัญและความจำเป็นเร่งด่วนที่ต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยนโยบาย ผู้บัญชาการตำรวจภูธรภาค ๒ ในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุของผู้ใช้ถนน (ทางม้าลาย) และเด็กนักเรียนหรือเยาวชนที่ไร้รถยนต์โดยสาร รับส่งนักเรียน กำหนดแนวทางการป้องกันและให้ความรู้แก่ประชาชน และเด็กนักเรียน เยาวชน นักศึกษา เพื่อให้มีความปลอดภัยอย่างยั่งยืน

ดังนั้น เพื่อให้การแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุของผู้ใช้ถนน (ทางม้าลาย) และเด็กนักเรียนหรือเยาวชนที่ใช้รถยนต์โดยสาร รับส่งนักเรียน เป็นไปด้วยความเรียบร้อย มีประสิทธิภาพ งานจราจร สถานีตำรวจบ่อวิน จึงได้จัดทำโครงการทางม้าลายปลอดภัยหน้าสถานศึกษา สถานีตำรวจบ่อวิน ขึ้น เพื่อให้เด็กนักเรียน เยาวชน นักศึกษา มีความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๔.วัตถุประสงค์

๔.๑ เพื่อลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุ การบาดเจ็บ และการเสียชีวิต ของผู้ใช้รถใช้ถนนในพื้นที่รับผิดชอบ

๔.๒ เพื่อแก้ไขปัญหาดูแลความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน (ทางม้าลาย) และเด็กนักเรียนหรือเยาวชนที่ไร้รถยนต์โดยสาร รับส่งนักเรียน

๕.เป้าหมาย

๕.๑ ทาสี สิ้นเปลือง จราจร ทางม้าลาย ในเขตพื้นที่ จำนวน ๑๒ แห่ง

๖. ขั้นตอนการดำเนินงาน

๖.๑ ศึกษาข้อมูลเบื้องต้นเกี่ยวกับทางม้าลาย ในเขตพื้นที่

๖.๒ จัดซื้อวัสดุอุปกรณ์ และอุปกรณ์ในการทาสี สิ้นเปลือง จราจร

๖.๓ ประชุมคณะกรรมการดำเนินการตามโครงการฯ เพื่อกำหนดสถานที่ จัดทำโครงการฯ และมอบหมายหน้าที่รับผิดชอบ

๖.๔ ออกคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการตามโครงการฯ

๖.๕ ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ร่วมดำเนินการทาสี สิ้นเปลือง จราจร ตามจุดเป้าหมาย

๗. ระยะเวลาดำเนินการ

เดือน ตุลาคม ๒๕๖๖ - กันยายน ๒๕๖๗

๖๖

๘.งบประมาณ - งบประมาณปกติของทางราชการ  
- ขอสนับสนุนจากหน่วยงานราชการ หรือภาคเอกชน

๘.ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๘.๑ ลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุ การบาดเจ็บ และการเสียชีวิต ของผู้ใช้รถใช้ถนนในพื้นที่รับผิดชอบได้

๘.๒ แก้ไขปัญหาอุบัติเหตุของผู้ใช้ถนน (ทางม้าลาย) และเด็กนักเรียนหรือเยาวชนที่ไร้รถยนต์โดยสาร รับส่งนักเรียน ได้

พันตำรวจตรี (มนต์เทพ ปัญญาองค์) ผู้เสนอโครงการ  
สารวัตรสอบสวนหัวหน้างานคดีสถานีตำรวจบ่อวิน  
ทำหน้าที่สารวัตรจราจร สถานีตำรวจบ่อวิน

พันตำรวจตรี (ศิริวัฒน์ ศีตมาศ) ผู้เห็นชอบโครงการ  
รองผู้กำกับการป้องกันปราบปรามสถานีตำรวจบ่อวิน

พันตำรวจเอก (เนก ศรีทองอยู่) ผู้อนุมัติโครงการ  
ผู้กำกับการสถานีตำรวจบ่อวิน

เมื่อวันที่ ๗ ม.ค.๖๗ เวลา ๑๐.๐๐ น. งานจราจร สภ.บ่อวิน จัดทำโครงการทางม้าลายปลอดภัยหน้าสถานศึกษา โดยร่วมกับแขวงทางหลวงชลบทชลบุรี ร่วมกันทาสี ตีเส้น จราจร ให้ชัดเจน เพื่อแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุของผู้ใช้ถนน(ทางม้าลาย) และเด็กนักเรียนหรือเยาวชนที่ใช้รถยนต์โดยสาร รับส่งนักเรียน

